

令和 8 年 度

五ヶ庄六地蔵線ほか（その6）舗装本復旧工事設計書(参考資料)

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出
するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

工事概要

舗装工 (打換え)

表層工(車道) 再生密粒度As 13mm t=5cm A = 1073 m²

基層工(車道) 再生粗粒度As 20mm t=5cm A = 920 m²

薄層カマ-舗装工 A = 20 m²

区画線工

一式

令和8年度		積算条件	
工事番号		工事名	
配改8-5		五ヶ庄六地藏線ほか(その6)舗装本復旧工事	
施工箇所		宇治市木幡正中地内ほか	
積算条件	単価適用日	2026年5月1日	
	歩掛適用日	2025年8月20日	
	諸経費適用日	令和7年度(令和8年4月臨時改定)	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	舗装工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	40%	
	保証の方法	ケース1 (金銭的保証)	
	契約保証金免除金額	5,000,000円	
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり(2)-1	
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり(2)-1	
	週休2日補正	月単位の週休2日補正	

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月単位	労務費 1.02	
			舗装本復旧工 夜間	式	1			A- 1号内訳書
			仮設工 夜間	式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費	(率分)	式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価		一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

B- 1号							1式当たり	明細書
舗装工 夜間								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 夜間	アスファルト舗装版 t=15cm以下	m	38			C- 1号単価表		
舗装版破碎積込 (電線共同溝工) 夜間		m ²	1,070			C- 2号単価表		
運搬(電線共同溝)処分費込 夜間	Dt4t (株)玉井道路/L=2.7km	m ³	86			C- 3号単価表		
不陸整正 夜間	補足材有 16mm以上22mm未満、RM-30	m ²	794			C- 4号単価表		
不陸整正 夜間	補足材無	m ²	279			C- 5号単価表		
基層 (車道・路肩部) 夜間	3.0m超、再生粗粒度アスコン(20)、PK3	m ²	920			C- 6号単価表		
表層 (車道・路肩部) 夜間	3.0m超、再生密粒度アスコン(13)、PK4	m ²	920			C- 7号単価表		
表層 (車道・路肩部) 夜間	3.0m超、再生密粒度アスコン(13)、PK3	m ²	128			C- 8号単価表		
表層 (車道・路肩部) 夜間	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、PK3	m ²	25			C- 9号単価表		
樹脂系すべり止め舗装工 夜間	RPN-301 (車道)	m ²	20			C- 10号単価表		
計								

C- 1号単価表(施工P-01)
舗装版切断

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレート径φ56cm	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		58.43			
R 1	特殊作業員/夜間	人	19.96			
R 2	土木一般世話役/夜間	人	10.88			
R 3	普通作業員/夜間	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料	Z		26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(フレート)自走式切断機用/径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 2号単価表(施工P-01)

舗装版破碎積込(電線共同溝工)

積算単位:m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		4.52			
K 1	超小旋回型バックホウ賃料/クローラ型クレーン付 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)吊能力1.7t	日	4.52			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		93.06			
R 1	普通作業員/夜間	人	54.11			
R 2	土木一般世話役/夜間	人	23.57			
R 3	運転手(特殊)/夜間	人	15.38			
R 4						
R 5						
材料	Z		2.42			
Z 1	軽油/1,2号	L	2.42			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{4.52}{100} \times \frac{4.52}{4.52} \right) \times \frac{4.52}{4.52} \right. \\
 & + \left(\frac{54.11}{100} \times \frac{54.11}{54.11} + \frac{23.57}{100} \times \frac{23.57}{23.57} + \frac{15.38}{100} \times \frac{15.38}{15.38} \right) \times \frac{93.06}{54.11+23.57+15.38} \\
 & + \left(\frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{2.42} \right) \times \frac{2.42}{2.42} \\
 & \left. + \frac{100-4.52-93.06-2.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 4号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸修正

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		18.52			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制) / ブレード幅3.1m	供/日	14.82			
K 2 ロードロー(マダム)賃料 / 10~12t	日	1.86			
K 3 タイヤロー賃料 / 質量13~14 t	日	1.84			
K 4					
K 5					
労務 R		61.63			
R 1 運転手(特殊) / 夜間	人	30.28			
R 2 普通作業員 / 夜間	人	12.48			
R 3 特殊作業員 / 夜間	人	9.73			
R 4 土木一般世話役 / 夜間	人	9.14			
R 5					
材料 Z		19.85			
Z 1 再生粒度調整砕石 / RM-30	m ³	14.22			
Z 2 軽油 / 1, 2号	L	5.63			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{14.82}{100} \times \frac{14.82}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.86}{100} \times \frac{1.86}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.84}{100} \times \frac{1.84}{14.82+1.86+1.84} \right) \times \frac{18.52}{14.82+1.86+1.84} \right. \\
 & + \left(\frac{30.28}{100} \times \frac{30.28}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{12.48}{100} \times \frac{12.48}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.73}{100} \times \frac{9.73}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.14}{100} \times \frac{9.14}{30.28+12.48+9.73+9.14} \right) \times \frac{61.63}{30.28+12.48+9.73+9.14} \\
 & + \left(\frac{14.22}{100} \times \frac{14.22}{14.22+5.63} + \frac{5.63}{100} \times \frac{5.63}{14.22+5.63} \right) \times \frac{19.85}{14.22+5.63} \\
 & \left. + \frac{100-18.52-61.63-19.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 5号単価表(施工P-01)

不陸整正

補足材料の有無:無し

積算単位:m²

標準単価:

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							21.58									
	K 1	モータグレーダ	土工用 排対型(2014年規制)	／	ブレード幅3.1m	供	/	日	17.28								
	K 2	ロードロー(マダム)	賃料	／	10～12t	日		2.16									
	K 3	タイヤロー	賃料	／	質量13～14 t	日		2.14									
	K 4																
	K 5																
労務	R							71.86									
	R 1	運転手(特殊)	／	夜間	人			35.31									
	R 2	普通作業員	／	夜間	人			14.55									
	R 3	特殊作業員	／	夜間	人			11.35									
	R 4	土木一般世話役	／	夜間	人			10.65									
	R 5																
材料	Z							6.56									
	Z 1	軽油	／	1,2号	L			6.56									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\
 & + \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\
 & + \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 6号単価表(施工P-01)

基層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.63									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	ノール舗装幅2.3~6.0m		日			1.04									
	K 2	タイヤローラ賃料	質量13~14 t		日			0.16									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	10~12t		日			0.16									
	K 4																
	K 5																
労務	R							12.02									
	R 1	普通作業員	ノ夜間		人			4.32									
	R 2	運転手(特殊)	ノ夜間		人			2.43									
	R 3	特殊作業員	ノ夜間		人			2.40									
	R 4	土木一般世話役	ノ夜間		人			0.87									
	R 5																
材料	Z							86.35									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	ノ(20)		t			77.19									
	Z 2	アスファルト乳剤	ノPK-3 フライムコート用		L			8.47									
	Z 3	軽油	ノ1,2号		L			0.58									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \frac{1.63}{1.04+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.63}{1.04+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.63}{1.04+0.16+0.16} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{4.32}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} + \frac{2.43}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} + \frac{2.40}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} + \frac{0.87}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} \right) \\
 & + \left(\frac{77.19}{100} \times \frac{86.35}{77.19+8.47+0.58} + \frac{8.47}{100} \times \frac{86.35}{77.19+8.47+0.58} + \frac{0.58}{100} \times \frac{86.35}{77.19+8.47+0.58} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.63-12.02-86.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 7号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.44									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	ノール舗装幅2.3~6.0m		日			0.92									
	K 2	タイヤローラ賃料	質量13~14 t		日			0.14									
	K 3	ロートローラ(マカダム)賃料	10~12t		日			0.14									
	K 4																
	K 5																
労務	R							10.68									
	R 1	普通作業員	夜間		人			3.84									
	R 2	運転手(特殊)	夜間		人			2.16									
	R 3	特殊作業員	夜間		人			2.13									
	R 4	土木一般世話役	夜間		人			0.77									
	R 5																
材料	Z							87.88									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	(13)		t			84.70									
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用		L			2.57									
	Z 3	軽油	1,2号		L			0.51									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.92}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} \right) \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} \right. \\
 & + \left(\frac{3.84}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{2.16}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{2.13}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{0.77}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} \right) \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} \\
 & + \left(\frac{84.70}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} + \frac{2.57}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} + \frac{0.51}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} \right) \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} \\
 & \left. + \frac{100-1.44-10.68-87.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 8号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.38									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	ノール舗装幅2.3~6.0m		日			0.88									
	K 2	タイヤローラ賃料	質量13~14 t		日			0.14									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	10~12t		日			0.13									
	K 4																
	K 5																
労務	R							10.17									
	R 1	普通作業員	ノ夜間		人			3.66									
	R 2	運転手(特殊)	ノ夜間		人			2.06									
	R 3	特殊作業員	ノ夜間		人			2.03									
	R 4	土木一般世話役	ノ夜間		人			0.73									
	R 5																
材料	Z							88.45									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	ノ(13)		t			80.70									
	Z 2	アスファルト乳剤	ノPK-3 フライムコート用		L			7.17									
	Z 3	軽油	ノ1,2号		L			0.49									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.88}{100} \times \frac{1.38}{0.88+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.38}{0.88+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.38}{0.88+0.14+0.13} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.66}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} + \frac{2.06}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} + \frac{2.03}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} + \frac{0.73}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} \right) \\
 & + \left(\frac{80.70}{100} \times \frac{88.45}{80.70+7.17+0.49} + \frac{7.17}{100} \times \frac{88.45}{80.70+7.17+0.49} + \frac{0.49}{100} \times \frac{88.45}{80.70+7.17+0.49} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.38-10.17-88.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 9号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.62									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	ノイール舗装幅1.4~3.0m		日			1.04									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	3~4t		日			0.21									
	K 3	タイヤロー賃料	質量3~4t		日			0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.97									
	R 1	普通作業員	夜間		人			5.11									
	R 2	運転手(特殊)	夜間		人			3.49									
	R 3	特殊作業員	夜間		人			3.41									
	R 4	土木一般世話役	夜間		人			1.24									
	R 5																
材料	Z							83.41									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	(13)		t			76.32									
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用		L			6.78									
	Z 3	軽油	1,2号		L			0.28									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left(\frac{5.11}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left(\frac{76.32}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号		1,000m当たり					単価表
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000				
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570				
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25				
接着用プライマー	区画線用	kg	25				
軽油	1,2号	L	40				
材料諸雑費		式	1				
諸雑費		式	1				
計							
1 m当たり							

C- 12号

1,000m当たり

単価表

区画線工 熔融式(手動)夜間 豪雪補正無 夜間
 実線 15cm 緑

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊変性熔融式塗料 緑		kg	630			
接着プライマー		kg	25.05			
骨材		kg	37.5			
プロパノン	工業用・業務用	kg	75			
土木一般世話役	夜間	人				
特殊作業員	夜間	人				
普通作業員	夜間	人				
ニーダー運転費		時間				
専用機械運転費		時間				
材料運搬車運転費		時間				
人員輸送車運転費		時間				
諸雑費		式	1			
施工規模補正		式	1			

C- 13号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間

所要換算長含む

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,200			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ15~18白	kg	684			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	30			
接着用プライマー	区画線用	kg	30			
軽油	1,2号	L	120			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 14号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

運搬(電線共同溝工)

積載区分:アスファルト塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		25.98			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル/4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	25.98			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		61.15			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	61.15			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		12.87			
Z 1 軽油/1,2号	L	12.87			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{25.98}{100} \times \frac{25.98}{25.98} \right) \times \frac{25.98}{25.98} \right. \\
 & + \left(\frac{61.15}{100} \times \frac{61.15}{61.15} \right) \times \frac{61.15}{61.15} \\
 & + \left(\frac{12.87}{100} \times \frac{12.87}{12.87} \right) \times \frac{12.87}{12.87} \\
 & \left. + \frac{100-25.98-61.15-12.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

