

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない

配単8-09

令和8年度

漏水修繕跡地等舗装本復旧工事(東部地域)設計書  
(参考資料)

工事名	漏水修繕跡地等舗装本復旧工事 (東部地域)
工事場所	宇治市内一円(東部地域)
提出日	
設計書金額	
工期	自 令和 8年 7月 1日 至 令和 9年 3月 31日



令和8年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事

項 目	工 種	各項目設計額	設計額合計(消費税抜き)	設計額合計(消費税)
工種別設計単価集計表(昼間)	90			
工種別設計単価集計表(夜間)	90			内、消費税

令和8年度		積算条件	
工事番号		工事名	
配単8-09		漏水修繕跡地等舗装本復旧工事(東部地域)	
施工箇所		市内一円(東部地域)	
積算条件	単価適用日	令和8年5月1日	
	歩掛適用日	令和7年8月20日	
	諸経費適用日	令和7年度(令和8年4月臨時改訂版)	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	舗装工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	0%	
	保証の方法	ケース3 (その他)	
	共通仮設費補正条件	市街地補正	
	現場管理費補正条件	市街地補正	

令和8年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種		種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
1	舗装版切断工	昼間	15cm以下	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000341	A 1 号
2	舗装版切断工	昼間	15<t≤30cm	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000735	A 2 号
3	泥水運搬	昼間			日		0.017447	A 3 号
4	泥水処分費	昼間			t		0.003306	A 4 号
5	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000911	A 5 号
6	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000979	A 6 号
7	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001148	A 7 号
8	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=15cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001315	A 8 号
9	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=20cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001484	A 9 号
10	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=25cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001652	A 10 号
11	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=30cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001821	A 11 号
12	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=3cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000181	A 12 号
13	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=5cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000234	A 13 号
14	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=10cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000364	A 14 号
15	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=15cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000495	A 15 号
16	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=20cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000733	A 16 号
17	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=25cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000941	A 17 号
18	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=30cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000955	A 18 号
19	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000112	A 19 号
20	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000188	A 20 号
21	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=8cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000301	A 21 号
22	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000377	A 22 号
23	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=13cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000490	A 23 号
24	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=18cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000679	A 24 号
25	不陸整正	昼間		歩道 補足材なし	m <sup>2</sup>		0.000126	A 25 号
26	不陸整正	昼間	t=2cm	歩道 補足材有り	m <sup>2</sup>		0.000149	A 26 号
27	不陸整正	昼間		車道 補足材なし	m <sup>2</sup>		0.000082	A 27 号
28	不陸整正	昼間	t=2cm	車道 補足材有り	m <sup>2</sup>		0.000103	A 28 号
29	路盤工	昼間	t=5cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>		0.000203	A 29 号
30	路盤工	昼間	t=10cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>		0.000260	A 30 号
31	路盤工 再生AS安定処理 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001390	A 31 号
32	路盤工 再生AS安定処理 人力	昼間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.002203	A 32 号
33	路盤工 再生AS安定処理 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.000929	A 33 号
34	路盤工 再生AS安定処理 機械	昼間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001635	A 34 号
35	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001327	A 35 号
36	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001281	A 36 号
37	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001409	A 37 号
38	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001362	A 38 号
39	基層工 改質Ⅱ型As 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001488	A 39 号
40	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001345	A 40 号
41	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001299	A 41 号
42	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001083	A 42 号
43	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001427	A 43 号
44	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001381	A 44 号
45	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.005575	A 45 号
46	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.005530	A 46 号
47	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.005830	A 47 号
48	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.005780	A 48 号
49	表層工 改質Ⅱ型 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001507	A 49 号
50	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.000958	A 50 号
51	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.000912	A 51 号
52	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.000949	A 52 号
53	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.000903	A 53 号
54	基層工 改質Ⅱ型As 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001028	A 54 号
55	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.000976	A 55 号
56	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.000930	A 56 号
57	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.000623	A 57 号
58	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.000967	A 58 号
59	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.000921	A 59 号
60	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.005209	A 60 号
61	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.005164	A 61 号
62	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.005364	A 62 号
63	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.005319	A 63 号
64	表層工 改質Ⅱ型 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001047	A 64 号
65	ホバレイ工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001410	A 65 号
66	路面切削工	昼間	6cm以下		m <sup>2</sup>		0.000268	A 66 号
67	切削廃材運搬・処分	昼間		10t ダンプ運搬	m <sup>3</sup>		0.001617	A 67 号
68	排水性アスファルト舗装工(基層) 人力	昼間	t=5cm w=30cm	導水パイプあり プライムコート	m <sup>2</sup>		0.003367	A 68 号
69	排水性アスファルト舗装工 人力	昼間	t=5cm	導水パイプなし	m <sup>2</sup>		0.001621	A 69 号
70	排水性アスファルト舗装工 機械	昼間	t=5cm	導水パイプなし	m <sup>2</sup>		0.001104	A 70 号
71	薄層カラー舗装工 全体施工	昼間	RPN-301	色 カラー	m <sup>2</sup>		0.004147	A 71 号
72	薄層カラー舗装工 ゼブラ施工	昼間	RPN-303	色 カラー	m <sup>2</sup>		0.004748	A 72 号
73	構造物とりこわし工 人力	昼間	t=10cm		m <sup>2</sup>		0.002347	A 73 号

令和8年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種		種 別	細 別	単 位	設計単価	構成比率	摘 要
74	コンクリート復旧工 人力	昼間	t=10cm		m <sup>2</sup>		0.002000	A 74 号
75	区画線工 溶融式	昼間	実線白線	幅15cm	m		0.000182	A 75 号
76	区画線工 溶融式	昼間	実線白線	幅30cm	m		0.000323	A 76 号
77	区画線工 溶融式	昼間	実線白線	幅45cm	m		0.000424	A 77 号
78	区画線工 溶融式	昼間	破線白線	幅15cm	m		0.000194	A 78 号
79	区画線工 溶融式	昼間	破線白線	幅30cm	m		0.000345	A 79 号
80	区画線工 溶融式	昼間	矢印・記号・文字	幅15cm換算	m		0.000406	A 80 号
81	カラー区画線工 溶融式	昼間	実線緑線	幅15cm	m		0.000375	A 81 号
82	カラー区画線工 溶融式	昼間	実践緑線	幅30cm	m		0.000750	A 82 号
83	水道用BOX調整工	昼間	円形1号・円形2号		箇所		0.003369	A 83 号
84	水道用BOX調整工	昼間	空気弁・消火栓蓋	φ500・600共	箇所		0.005415	A 84 号
85	弁栓周り円形補修工	昼間	円形1号		箇所		0.072574	A 85 号
86	弁栓周り円形補修工	昼間	円形2号		箇所		0.072574	A 86 号
87	弁栓周り円形補修工	昼間	空気弁・消火栓蓋	φ500	箇所		0.071264	A 87 号
88	弁栓周り円形補修工	昼間	空気弁・消火栓蓋	φ600	箇所		0.074812	A 88 号
89	交通誘導警備員A	昼間	国道		人		0.009267	A 89 号
90	交通誘導警備員B	昼間	府道・市道・私道		人		0.007514	A 90 号

令和8年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種		種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
91	舗装版切断工	夜間	15cm以下	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000438	A 91 号
92	舗装版切断工	夜間	15<t≤30cm	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000889	A 92 号
93	泥水運搬	夜間			日		0.022872	A 93 号
94	泥水処分費	夜間			t		0.006762	A 94 号
95	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001224	A 95 号
96	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001312	A 96 号
97	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001530	A 97 号
98	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=15cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001748	A 98 号
99	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=20cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.002037	A 99 号
100	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=25cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.002184	A 100 号
101	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=30cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.002402	A 101 号
102	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=3cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000240	A 102 号
103	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=5cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000304	A 103 号
104	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=10cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000463	A 104 号
105	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=15cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000621	A 105 号
106	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=20cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000869	A 106 号
107	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=25cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000988	A 107 号
108	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=30cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001107	A 108 号
109	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000195	A 109 号
110	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000325	A 110 号
111	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=8cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000522	A 111 号
112	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000652	A 112 号
113	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=13cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.000847	A 113 号
114	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=18cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>		0.001174	A 114 号
115	不陸整正	夜間		歩道 補足材なし	m <sup>2</sup>		0.000188	A 115 号
116	不陸整正	夜間	t=2cm	歩道 補足材有り	m <sup>2</sup>		0.000210	A 116 号
117	不陸整正	夜間		車道 補足材なし	m <sup>2</sup>		0.000111	A 117 号
118	不陸整正	夜間	t=2cm	車道 補足材有り	m <sup>2</sup>		0.000132	A 118 号
119	路盤工	夜間	t=5cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>		0.000258	A 119 号
120	路盤工	夜間	t=10cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>		0.000315	A 120 号
121	路盤工 再生AS安定処理 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001723	A 121 号
122	路盤工 再生AS安定処理 人力	夜間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.002621	A 122 号
123	路盤工 再生AS安定処理 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001027	A 123 号
124	路盤工 再生AS安定処理 機械	夜間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001765	A 124 号
125	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001634	A 125 号
126	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001630	A 126 号
127	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001742	A 127 号
128	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001696	A 128 号
129	基層工 改質II型As 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001822	A 129 号
130	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001652	A 130 号
131	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001606	A 131 号
132	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001404	A 132 号
133	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001761	A 133 号
134	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001715	A 134 号
135	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.006306	A 135 号
136	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.006261	A 136 号
137	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.006602	A 137 号
138	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.006557	A 138 号
139	表層工 改質II型 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001841	A 139 号
140	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001072	A 140 号
141	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001026	A 141 号
142	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001047	A 142 号
143	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001001	A 143 号
144	基層工 改質II型As 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001127	A 144 号
145	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001091	A 145 号
146	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001045	A 146 号
147	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.000709	A 147 号
148	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.001066	A 148 号
149	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001020	A 149 号
150	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.005751	A 150 号
151	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.005705	A 151 号
152	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>		0.005906	A 152 号
153	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.005855	A 153 号
154	表層工 改質II型 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001145	A 154 号
155	ホバレイ工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>		0.001584	A 155 号
156	路面切削工	夜間	6cm以下		m <sup>2</sup>		0.000316	A 156 号
157	切削廃材運搬・処分	夜間		10t ダンプ運搬	m <sup>3</sup>		0.001954	A 157 号
158	排水性アスファルト舗装工(基層) 人力	夜間	t=5cm w=30cm	導水パイプあり プライムコート	m <sup>2</sup>		0.003755	A 158 号
159	排水性アスファルト舗装工 人力	夜間	t=5cm	導水パイプなし タックコート	m <sup>2</sup>		0.001972	A 159 号
160	排水性アスファルト舗装工 機械	夜間	t=5cm	導水パイプなし タックコート	m <sup>2</sup>		0.001189	A 160 号
161	薄層カラー舗装工 全体施工	夜間	RPN-301	色 カラー	m <sup>2</sup>		0.004562	A 161 号
162	薄層カラー舗装工 ゼブラ施工	夜間	RPN-303	色 カラー	m <sup>2</sup>		0.005224	A 162 号
163	構造物とりこわし工 人力	夜間	t=10cm		m <sup>2</sup>		0.003362	A 163 号

令和8年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種		種 別	細 別	単 位	設計単価	構成比率	摘 要
164	コンクリート復旧工 人力	夜間	t=10cm		m <sup>2</sup>		0.002310	A 164 号
165	区画線工 溶解式	夜間	実線白線	幅15cm	m		0.000229	A 165 号
166	区画線工 溶解式	夜間	実線白線	幅30cm	m		0.000397	A 166 号
167	区画線工 溶解式	夜間	実線白線	幅45cm	m		0.000508	A 167 号
168	区画線工 溶解式	夜間	破線白線	幅15cm	m		0.000245	A 168 号
169	区画線工 溶解式	夜間	破線白線	幅30cm	m		0.000429	A 169 号
170	区画線工 溶解式	夜間	矢印・記号・文字	幅15cm換算	m		0.000545	A 170 号
171	カラー区画線工 溶解式	夜間	実線緑線	幅15cm	m		0.000409	A 171 号
172	カラー区画線工 溶解式	夜間	実践緑線	幅30cm	m		0.000820	A 172 号
173	水道用BOX調整工	夜間	円形1号・円形2号		箇所		0.005081	A 173 号
174	水道用BOX調整工	夜間	空気弁・消火栓蓋	φ500・600共	箇所		0.008174	A 174 号
175	弁栓周り円形補修工	夜間	円形1号		箇所		0.083477	A 175 号
176	弁栓周り円形補修工	夜間	円形2号		箇所		0.083477	A 176 号
177	弁栓周り円形補修工	夜間	空気弁・消火栓蓋	φ500	箇所		0.082982	A 177 号
178	弁栓周り円形補修工	夜間	空気弁・消火栓蓋	φ600	箇所		0.087397	A 178 号
179	交通誘導警備員A	夜間	国道		人		0.013901	A 179 号
180	交通誘導警備員B	夜間	府道・市道・私道		人		0.011271	A 180 号

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費	舗装工事							場所区分:市街地(DID補正)
		舗装版切断工	15cm以下	m	1			A- 1号内訳書
		舗装版切断工	15cm < t ≤ 30cm	m	1			A- 2号内訳書
		泥水運搬		日	1			A- 3号内訳書
		泥水処分費		t	1			A- 4号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT 2 t	m <sup>2</sup>	1			A- 5号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 6号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 7号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 8号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 9号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 10号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 11号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.35m <sup>3</sup> DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 12号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 13号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 14号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 15号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 16号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 17号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 18号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 3cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 19号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 5cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 20号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 8cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 21号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 10cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 22号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 13cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 23号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 18cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 24号内訳書
		不陸整正	歩道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 25号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		不陸整正	歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 26号内訳書
		不陸整正	車道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 27号内訳書
		不陸整正	車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 28号内訳書
		路盤工	車道部 t=5cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 29号内訳書
		路盤工	車道部 t=10cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 30号内訳書
		路盤工	車道部 人力 t=5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 31号内訳書
		路盤工	車道部 人力 t=10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 32号内訳書
		路盤工	車道部 機械 t=5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 33号内訳書
		路盤工	車道部 機械 t=10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 34号内訳書
		基層工	歩道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 35号内訳書
		基層工	歩道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 36号内訳書
		基層工	車道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 37号内訳書
		基層工	車道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 38号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		基層工	車道部 T 改質Ⅱ型As 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 39号内訳書
		表層工	歩道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 40号内訳書
		表層工	歩道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 41号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 42号内訳書
		表層工	車道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 43号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 44号内訳書
		表層工	歩道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 45号内訳書
		表層工	歩道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 46号内訳書
		表層工	車道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 47号内訳書
		表層工	車道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 48号内訳書
		表層工	車道部 T 改質Ⅱ型 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 49号内訳書
		基層工	歩道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 50号内訳書
		基層工	歩道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 51号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		基層工	車道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 52号内訳書
		基層工	車道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 53号内訳書
		基層工	車道部 T 改質Ⅱ型As 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 54号内訳書
		表層工	歩道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 55号内訳書
		表層工	歩道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 56号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 57号内訳書
		表層工	車道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 58号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 59号内訳書
		表層工	歩道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 60号内訳書
		表層工	歩道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 61号内訳書
		表層工	車道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 62号内訳書
		表層工	車道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 63号内訳書
		表層工	車道部 T 改質Ⅱ型 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 64号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		切削オーバーレイ工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 65号内訳書
		路面切削工	6cm以下	m <sup>2</sup>	1			A- 66号内訳書
		切削廃材運搬・処分	10 t ダンプ	m <sup>3</sup>	1			A- 67号内訳書
		排水性アスファルト舗装工	基層 路肩部w=0.3 導 水パイプあり t=50cm	m <sup>2</sup>	1			A- 68号内訳書
		排水性アスファルト舗装工	人力 t=5cm 導水パ イプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 69号内訳書
		排水性アスファルト舗装工	機械 t=5cm 導水パ イプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 70号内訳書
		薄層カラー舗装工	樹脂系すべり止め 車道 (全体施工)カラーRPN-30	m <sup>2</sup>	1			A- 71号内訳書
		薄層カラー舗装工	樹脂系すべり止め 車道 (ゼブラ施工)カラーRPN-	m <sup>2</sup>	1			A- 72号内訳書
		構造物とりこわし工	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 73号内訳書
		コンクリート復旧工	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 74号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅15 cm	m	1			A- 75号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅30 cm	m	1			A- 76号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅45 cm	m	1			A- 77号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		区画線工	溶融式 破線白線 幅15cm	m	1			A- 78号内訳書
		区画線工	溶融式 破線白線 幅30cm	m	1			A- 79号内訳書
		区画線工	溶融式 矢印・記号・文字	m	1			A- 80号内訳書
		カラー区画線工	溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 81号内訳書
		カラー区画線工	溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 82号内訳書
		水道用BOX調整工	円形1号・円形2号	箇所	1			A- 83号内訳書
		水道用BOX調整工	空気弁・消火栓蓋	箇所	1			A- 84号内訳書
		弁栓周り円形補修工	円形1号	箇所	1			A- 85号内訳書
		弁栓周り円形補修工	円形2号	箇所	1			A- 86号内訳書
		弁栓周り円形補修工	空気弁・消火栓蓋 (φ500)	箇所	1			A- 87号内訳書
		弁栓周り円形補修工	空気弁・消火栓蓋 (φ600)	箇所	1			A- 88号内訳書
		交通誘導警備員A		人	1			A- 89号内訳書
		交通誘導警備員B		人	1			A- 90号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		昼間合計		式	1			
		舗装版切断工 夜間	15cm以下	m	1			A- 91号内訳書
		舗装版切断工 夜間	15cm < t ≤ 30cm	m	1			A- 92号内訳書
		泥水運搬 夜間		日	1			A- 93号内訳書
		泥水処分費 夜間		t	1			A- 94号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT 2 t	m <sup>2</sup>	1			A- 95号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 96号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 97号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 98号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 99号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 100号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.1m <sup>3</sup> DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 101号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.35m <sup>3</sup> DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 102号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =5 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 103号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =10 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 104号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =15 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 105号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =20 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 106号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =25 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 107号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =30 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 108号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=3cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 109号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=5cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 110号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=8cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 111号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 112号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 113号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 114号内訳書
		不陸整正 夜間	歩道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 115号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		不陸修正 夜間	歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 116号内訳書
		不陸修正 夜間	車道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 117号内訳書
		不陸修正 夜間	車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 118号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 t=5cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 119号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 t=10cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 120号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 人力 t=5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 121号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 人力 t=10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 122号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 機械 t=5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 123号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 機械 t=10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 124号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 125号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 126号内訳書
		基層工 夜間	車道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 127号内訳書
		基層工 夜間	車道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 128号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		基層工 夜間	車道部 T 改質Ⅱ型As 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 129号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 130号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 131号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 132号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 133号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 134号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 135号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 136号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 137号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 138号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 改質Ⅱ型 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 139号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 140号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 141号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		基層工 夜間	車道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 142号内訳書
		基層工 夜間	車道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 143号内訳書
		基層工 夜間	車道部 T 改質Ⅱ型As 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 144号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 145号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 146号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 147号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 148号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 149号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 150号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 151号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 152号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 153号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 改質Ⅱ型 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 154号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		オーバーレイ工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 155号内訳書
		路面切削工 夜間	6cm以下	m <sup>2</sup>	1			A- 156号内訳書
		切削廃材運搬・処分 夜間	10 t ダンプ	m <sup>3</sup>	1			A- 157号内訳書
		排水性アスファルト舗装工 夜間	基層 路肩部w=0.3 導水パイプあり t=50	m <sup>2</sup>	1			A- 158号内訳書
		排水性アスファルト舗装工 夜間	人力 t=5cm 導水パイプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 159号内訳書
		排水性アスファルト舗装工 夜間	機械 t=5cm 導水パイプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 160号内訳書
		薄層カラー舗装工 夜間	樹脂系すべり止め 車道 (全体施工)カラーRPN-30	m <sup>2</sup>	1			A- 161号内訳書
		薄層カラー舗装工 夜間	樹脂系すべり止め 車道 (ゼブラ施工)カラーRPN-	m <sup>2</sup>	1			A- 162号内訳書
		構造物とりこわし工 夜間	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 163号内訳書
		コンクリート復旧工 夜間	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 164号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅15cm	m	1			A- 165号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅30cm	m	1			A- 166号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅45cm	m	1			A- 167号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		区画線工 夜間	溶融式 破線白線 幅15cm	m	1			A- 168号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 破線白線 幅30cm	m	1			A- 169号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 矢印・記号・文字	m	1			A- 170号内訳書
		カラー区画線工 夜間	溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 171号内訳書
		カラー区画線工 夜間	溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 172号内訳書
		水道用BOX調整工 夜間	円形1号・円形2号	箇所	1			A- 173号内訳書
		水道用BOX調整工 夜間	空気弁・消火栓蓋	箇所	1			A- 174号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	円形1号	箇所	1			A- 175号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	円形2号	箇所	1			A- 176号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	空気弁・消火栓蓋 (φ500)	箇所	1			A- 177号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	空気弁・消火栓蓋 (φ600)	箇所	1			A- 178号内訳書
		交通誘導警備員A 夜間		人	1			A- 179号内訳書
		交通誘導警備員B 夜間		人	1			A- 180号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
	夜間合計							

A- 1号							1m当たり	内訳書
舗装版切断工 15cm以下								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	1			施工P-01		
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下							
計								

A- 1号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		58.43			
R 1	特殊作業員	人	19.96			
R 2	土木一般世話役	人	10.88			
R 3	普通作業員	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料	Z		26.52			
Z 1	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用/径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left( \frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left( \frac{19.96}{100} \times \frac{19.96}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{10.88}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{8.92}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left( \frac{22.39}{100} \times \frac{22.39}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{2.81}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号 舗装版切断工 15cm < t ≤ 30cm							1m当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下	m	1			施工P-01		
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下							
計								

A- 2号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.13			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	8.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		44.25			
R 1	特殊作業員	人	15.11			
R 2	土木一般世話役	人	8.25			
R 3	普通作業員	人	6.76			
R 4						
R 5						
材料	Z		43.62			
Z 1	コンクリートカッタ (フレード) 自走式切断機用/径30インチ	枚	19.28			
Z 2	コンクリートカッタ (フレード) 自走式切断機用/径22インチ	枚	13.24			
Z 3	コンクリートカッタ (フレード) 自走式切断機用/径14インチ	枚	8.10			
Z 4	ガソリン/レギュラー	L	2.04			
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{8.25}{100} \times \frac{12.13}{8.25} \right) \times \frac{12.13}{8.25} \right. \\
 & + \left( \frac{15.11}{100} \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} + \frac{8.25}{100} \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} + \frac{6.76}{100} \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} \right) \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} \\
 & + \left( \frac{19.28}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{13.24}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{8.10}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{2.04}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} \right) \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} \\
 & \left. + \frac{100-12.13-44.25-43.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 3号

泥水運搬

1日当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ダンプトラック運転費 (アスファルト舗装工)		日	1			F- 1号運転費
計						

A- 4号		泥水処分費					1 t 当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
建設汚泥（泥水）	京都コソ砕(株) 3057-3	t	1					
計								

A- 5号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t = 3cm BH0.1m 3 DT 2 t 運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、3.5km以下	m3	0.03			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業3038-1	m3				D- 1号単価表		
計								

A- 5号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 5号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 6号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t =5cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工)、有り、3.5km以下	m3	0.05			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業3038-1	m3				D- 1号単価表		
計								

A- 6号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 6号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・タイヤセル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 7号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =10cm BH0.1m3 DT2t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工)、有り、3.5km以下		m <sup>3</sup>		0.1							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業3038-1		m <sup>3</sup>									D- 1号単価表
	計												

A- 7号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 7号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ティンネル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 8号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t =15cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、3.5km以下	m3	0.15				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業3038-1	m3					D- 1号単価表	
計								

A- 8号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 8号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ティンネル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 9号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t =20cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下	m3	0.2			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊(掘削)	(株)藤田産業3038-1	m3				D- 1号単価表		
計								

A- 9号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 9号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・タイヤセル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 10号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =25cm BH0.1m3 DT2t											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、3.5km以下		m <sup>3</sup>		0.25							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業3038-1		m <sup>3</sup>									D- 1号単価表
	計												

A- 10号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 10号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ティール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 11号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t = 30cm BH0.1m3 DT2t											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、3.5km以下		m <sup>3</sup>		0.3							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業3038-1		m <sup>3</sup>									D- 1号単価表
	計												

A- 11号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込 (小規模土工)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 11号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ティール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 12号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =3cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.03							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 1号単価表
	計												

A- 12号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			81.24			
R 1	土木一般世話役	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)	人	27.52			
R 3	普通作業員	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料 Z			5.91			
Z 1	軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 12号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.05									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.05									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							39.87									
	R 1	運転手(一般)			人			39.87									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 13号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =5cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.05							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 1号単価表
	計												

A- 13号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m3(平積0.35m3)	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		81.24			
R 1	土木一般世話役	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)	人	27.52			
R 3	普通作業員	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料	Z		5.91			
Z 1	軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 13号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.05									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.05									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							39.87									
	R 1	運転手(一般)			人			39.87									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 14号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =10cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.1							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 1号単価表
計													

A- 14号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		81.24			
R 1	土木一般世話役	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)	人	27.52			
R 3	普通作業員	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料	Z		5.91			
Z 1	軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 14号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.05									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.05									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							39.87									
	R 1	運転手(一般)			人			39.87									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 15号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =15cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.15							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 1号単価表
	計												

A- 15号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		12.85			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m3(平積0.35m3)	日	12.85			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		81.24			
R 1 土木一般世話役	人	29.54			
R 2 運転手(特殊)	人	27.52			
R 3 普通作業員	人	24.18			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.91			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 15号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		44.05			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	44.05			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		39.87			
R 1 運転手(一般)	人	39.87			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		16.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	16.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 16号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =20cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.2							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 1号単価表
計													

A- 16号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.83			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	11.61			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.62			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		73.18			
R 1 運転手(特殊)	人	30.12			
R 2 普通作業員	人	26.47			
R 3 土木一般世話役	人	14.46			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.99			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.82			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.61}{100} \times \frac{11.61}{11.61+8.62} + \frac{8.62}{100} \times \frac{8.62}{11.61+8.62} \right) \times \frac{20.83}{11.61+8.62} \right. \\
 & + \left( \frac{30.12}{100} \times \frac{30.12}{30.12+26.47+14.46} + \frac{26.47}{100} \times \frac{26.47}{30.12+26.47+14.46} + \frac{14.46}{100} \times \frac{14.46}{30.12+26.47+14.46} \right) \times \frac{73.18}{30.12+26.47+14.46} \\
 & + \left( \frac{5.82}{100} \times \frac{5.82}{5.82} \right) \times \frac{5.99}{5.82} \\
 & \left. + \frac{100-20.83-73.18-5.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 16号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			44.05			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			39.87			
	R 1	運転手(一般)	人	39.87			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			16.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	16.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 17号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =25cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.25							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 1号単価表
	計												

A- 17号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.83			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	11.61			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケツ容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.62			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		73.18			
R 1 運転手(特殊)	人	30.12			
R 2 普通作業員	人	26.47			
R 3 土木一般世話役	人	14.46			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.99			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.82			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.61}{100} \times \frac{11.61}{11.61+8.62} + \frac{8.62}{100} \times \frac{8.62}{11.61+8.62} \right) \times \frac{20.83}{11.61+8.62} \right. \\
 & + \left( \frac{30.12}{100} \times \frac{30.12}{30.12+26.47+14.46} + \frac{26.47}{100} \times \frac{26.47}{30.12+26.47+14.46} + \frac{14.46}{100} \times \frac{14.46}{30.12+26.47+14.46} \right) \times \frac{73.18}{30.12+26.47+14.46} \\
 & + \left( \frac{5.82}{100} \times \frac{5.82}{5.82} \right) \times \frac{5.99}{5.82} \\
 & \left. + \frac{100-20.83-73.18-5.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 17号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.05									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.05									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							39.87									
	R 1	運転手(一般)			人			39.87									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 18号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =30cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.3							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 1号単価表
計													

A- 18号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.83			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	11.61			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.62			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		73.18			
R 1 運転手(特殊)	人	30.12			
R 2 普通作業員	人	26.47			
R 3 土木一般世話役	人	14.46			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.99			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.82			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.61}{100} \times \frac{11.61}{11.61+8.62} + \frac{8.62}{100} \times \frac{8.62}{11.61+8.62} \right) \times \frac{20.83}{11.61+8.62} \right. \\
 & + \left( \frac{30.12}{100} \times \frac{30.12}{30.12+26.47+14.46} + \frac{26.47}{100} \times \frac{26.47}{30.12+26.47+14.46} + \frac{14.46}{100} \times \frac{14.46}{30.12+26.47+14.46} \right) \times \frac{73.18}{30.12+26.47+14.46} \\
 & + \left( \frac{5.82}{100} \times \frac{5.82}{5.82} \right) \times \frac{5.99}{5.82} \\
 & \left. + \frac{100-20.83-73.18-5.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 18号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			44.05			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			39.87			
	R 1	運転手(一般)	人	39.87			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			16.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	16.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 19号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=3cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.03							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.03							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 2号単価表
	計												

A- 19号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 19号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼルの	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		71.03			
R 1 運転手(一般)	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 20号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=5cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.05							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.05							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 2号単価表
計													

A- 20号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 20号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		71.03			
R 1 運転手(一般)	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 21号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=8cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.08							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.08							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 2号単価表
	計												

A- 21号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 21号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.03			
R 1 運転手(一般)	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 22号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.1							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.1							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 2号単価表
	計												

A- 22号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 22号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 23号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.13							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.13							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 2号単価表
	計												

A- 23号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 23号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 24号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.18							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.18							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業3038-1		m3									D- 2号単価表
計													

A- 24号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 24号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼルの	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.03			
R 1 運転手(一般)	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 25号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正  
歩道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正工	施工幅1.8m未満、1層当り	㎡	1			C- 1号単価表
計						

A- 26号

1㎡当たり

内訳書

不陸修正

歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸修正工	施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m	㎡	1			C- 2号単価表
計						

A- 27号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正  
車道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正	無し	㎡	1			施工P-01
	補足材料の有無:無し					
計						

A- 27号内訳書(施工P-01)

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		21.58			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	17.28			
K 2	ロードロー(マダム)賃料/10~12t	日	2.16			
K 3	タイヤロー賃料/質量13~14 t	日	2.14			
K 4						
K 5						
労務	R		71.86			
R 1	運転手(特殊)	人	35.31			
R 2	普通作業員	人	14.55			
R 3	特殊作業員	人	11.35			
R 4	土木一般世話役	人	10.65			
R 5						
材料	Z		6.56			
Z 1	軽油/1,2号	L	6.56			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{17.28}{100} \times \frac{17.28}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{2.16}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{2.14}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\
 & + \left( \frac{35.31}{100} \times \frac{35.31}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{14.55}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{11.35}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{10.65}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\
 & + \left( \frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 28号

1㎡当たり

内訳書

不陸修正

車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸修正	有り、16mm以上22mm未満	㎡	1			施工P-01
	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満					
計						

A- 28号内訳書(施工P-01)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

不陸整正/有り、16mm以上22mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		18.52			
	K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	14.82		
	K 2	ロードロー(マダム)賃料/10~12t	日	1.86		
	K 3	タイヤロー賃料/質量13~14 t	日	1.84		
	K 4					
	K 5					
労務	R		61.63			
	R 1	運転手(特殊)	人	30.28		
	R 2	普通作業員	人	12.48		
	R 3	特殊作業員	人	9.73		
	R 4	土木一般世話役	人	9.14		
	R 5					
材料	Z		19.85			
	Z 1	再生粒度調整砕石/RM-30	m <sup>3</sup>	14.22		
	Z 2	軽油/1,2号	L	5.63		
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{14.82}{100} \times \frac{14.82}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.86}{100} \times \frac{1.86}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.84}{100} \times \frac{1.84}{14.82+1.86+1.84} \right) \times \frac{18.52}{14.82+1.86+1.84} \right. \\
 & + \left( \frac{30.28}{100} \times \frac{30.28}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{12.48}{100} \times \frac{12.48}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.73}{100} \times \frac{9.73}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.14}{100} \times \frac{9.14}{30.28+12.48+9.73+9.14} \right) \times \frac{61.63}{30.28+12.48+9.73+9.14} \\
 & + \left( \frac{14.22}{100} \times \frac{14.22}{14.22+5.63} + \frac{5.63}{100} \times \frac{5.63}{14.22+5.63} \right) \times \frac{19.85}{14.22+5.63} \\
 & \left. + \frac{100-18.52-61.63-19.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 29号

1㎡当たり

内訳書

路盤工

車道部 t=5cm RM-30

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工	㎡	1			施工P-01
	材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:50mm 施工区分:1層施工					
計						

A- 29号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工

材料:再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚:50mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		11.57			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	7.99			
K 2	ロードロー マガム 排対型(2次基準)	供/日	1.00			
K 3	タイヤロー賃料/質量8~20t	日	0.99			
K 4						
K 5						
労務	R		37.08			
R 1	運転手(特殊)	人	16.31			
R 2	普通作業員	人	5.97			
R 3	特殊作業員	人	5.32			
R 4	土木一般世話役	人	4.37			
R 5						
材料	Z		51.35			
Z 1	再生粒度調整碎石/RM-30	m <sup>3</sup>	47.84			
Z 2	軽油/1,2号	L	3.03			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{7.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{1.00}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{0.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right) \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right. \\
 & + \left( \frac{16.31}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.97}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.32}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{4.37}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \right) \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \\
 & + \left( \frac{47.84}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} + \frac{3.03}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \right) \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \\
 & \left. + \frac{100-11.57-37.08-51.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 30号							1㎡当たり	内訳書
路盤工								
車道部 t=10cm RM-30								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
上層路盤 (車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工	㎡	1			施工P-01		
計	材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:100mm 施工区分:1層施工							

A- 30号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工

材料:再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚:100mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 100mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		11.57			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	7.99			
K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	1.00			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	0.99			
K 4						
K 5						
労務	R		37.08			
R 1	運転手(特殊)	人	16.31			
R 2	普通作業員	人	5.97			
R 3	特殊作業員	人	5.32			
R 4	土木一般世話役	人	4.37			
R 5						
材料	Z		51.35			
Z 1	再生粒度調整碎石 / RM-30	m <sup>3</sup>	47.84			
Z 2	軽油 / 1, 2号	L	3.03			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{7.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{1.00}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{0.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right) \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right. \\
 & + \left( \frac{16.31}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.97}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.32}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{4.37}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \right) \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \\
 & + \left( \frac{47.84}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} + \frac{3.03}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \right) \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \\
 & \left. + \frac{100-11.57-37.08-51.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 31号							1㎡当たり	内訳書
路盤工								
車道部 人力 t=5cm 再生AS安定処理								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)	㎡	1			施工P-01		
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm							
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3							
計								

A- 31号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

入力数量: 50mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.44			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.24		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.14			
	R 1	特殊作業員	人	19.92		
	R 2	普通作業員	人	14.30		
	R 3	土木一般世話役	人	4.36		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		54.42			
	Z 1	再生AS安定処理 / (25)	t	49.63		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.56		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.17		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.03		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.92}{100} \times \frac{45.14}{19.92+14.30+4.36} + \frac{14.30}{100} \times \frac{45.14}{19.92+14.30+4.36} + \frac{4.36}{100} \times \frac{45.14}{19.92+14.30+4.36} \right) \times \frac{45.14}{19.92+14.30+4.36} \\
 & + \left( \frac{49.63}{100} \times \frac{54.42}{49.63+4.56+0.17+0.03} + \frac{4.56}{100} \times \frac{54.42}{49.63+4.56+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{54.42}{49.63+4.56+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{54.42}{49.63+4.56+0.17+0.03} \right) \times \frac{54.42}{49.63+4.56+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-45.14-54.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 32号

1㎡当たり

内訳書

路盤工

車道部 人力 t = 10cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）	瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mmを超	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 1層当り平均仕上り厚:100mm					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 32号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超  
材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)  
1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.34			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.19			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.11			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		38.59			
R 1 特殊作業員	人	18.85			
R 2 普通作業員	人	11.27			
R 3 土木一般世話役	人	3.44			
R 4					
R 5					
材料 Z		61.07			
Z 1 再生AS安定処理 / (25)	t	57.58			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	3.31			
Z 3 ガソリン / レギュラー	L	0.13			
Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{0.19+0.11} + \frac{0.11}{100} \times \frac{0.11}{0.19+0.11} \right) \times \frac{0.34}{0.19+0.11} \right. \\
 & + \left( \frac{18.85}{100} \times \frac{18.85}{18.85+11.27+3.44} + \frac{11.27}{100} \times \frac{11.27}{18.85+11.27+3.44} + \frac{3.44}{100} \times \frac{3.44}{18.85+11.27+3.44} \right) \times \frac{38.59}{18.85+11.27+3.44} \\
 & + \left( \frac{57.58}{100} \times \frac{57.58}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{3.31}{100} \times \frac{3.31}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.13}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{57.58+3.31+0.13+0.03} \right) \times \frac{61.07}{57.58+3.31+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.34-38.59-61.07}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 33号						1㎡当たり		内訳書	
路盤工									
車道部 機械 t =5cm 再生AS安定処理									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
上層路盤 (車道・路肩部)		瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、フ <sup>○</sup> ライム		㎡	1			施工P-01	
		材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm							
		瀝青材料種類:フ <sup>○</sup> ライムコート PK-3							
計									

A- 33号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

入力数量: 50mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.14									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			0.73									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.15									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.13									
	K 4																
	K 5																
労務	R							10.57									
	R 1	普通作業員			人			3.61									
	R 2	運転手(特殊)			人			2.46									
	R 3	特殊作業員			人			2.41									
	R 4	土木一般世話役			人			0.88									
	R 5																
材料	Z							88.29									
	Z 1	再生AS安定処理	/	(25)	t			83.28									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			4.79									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.20									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{3.61}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.46}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.41}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{0.88}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} \right) \\
 & + \left( \frac{83.28}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{4.79}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.14-10.57-88.29}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 34号

1㎡当たり

内訳書

路盤工

車道部 機械 t=10cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）	瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、フラム	㎡	1			施工P-01
	材料：瀝青安定処理材(25) 平均幅員：1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚：100mm					
	瀝青材料種類：フラムコート PK-3					
計						

A- 34号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.14									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			0.73									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.15									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.13									
	K 4																
	K 5																
労務	R							10.57									
	R 1	普通作業員			人			3.61									
	R 2	運転手(特殊)			人			2.46									
	R 3	特殊作業員			人			2.41									
	R 4	土木一般世話役			人			0.88									
	R 5																
材料	Z							88.29									
	Z 1	再生AS安定処理	/	(25)	t			83.28									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			4.79									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.20									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{3.61}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.46}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.41}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{0.88}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} \right) \\
 & + \left( \frac{83.28}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{4.79}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.14-10.57-88.29}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 35号					1㎡当たり		内訳書
基層工 歩道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1				施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3						
計							

A- 35号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.43			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.28		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		47.69			
	R 1	特殊作業員	人	18.46		
	R 2	普通作業員	人	16.57		
	R 3	土木一般世話役	人	5.05		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		51.88			
	Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	46.43		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	5.29		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.10		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.43}{0.28+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.43}{0.28+0.08} \right) \times \frac{0.43}{0.28+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{18.46}{100} \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} + \frac{16.57}{100} \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} + \frac{5.05}{100} \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} \right) \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} \\
 & + \left( \frac{46.43}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} + \frac{5.29}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} \right) \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-47.69-51.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 36号

1㎡当たり

内訳書

基層工

歩道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 36号内訳書(施工P-01)

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.44			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.29		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		49.42			
	R 1	特殊作業員	人	19.13		
	R 2	普通作業員	人	17.17		
	R 3	土木一般世話役	人	5.23		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		50.14			
	Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	48.11		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.87		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.10		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.29}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right) \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.13}{100} \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} + \frac{17.17}{100} \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} + \frac{5.23}{100} \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} \right) \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} \\
 & + \left( \frac{48.11}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} + \frac{1.87}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} \right) \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-49.42-50.14}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 37号

1㎡当たり

内訳書

基層工

車道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 37号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.49			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.27		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.15		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		49.04			
	R 1	特殊作業員	人	21.64		
	R 2	普通作業員	人	15.54		
	R 3	土木一般世話役	人	4.74		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		50.47			
	Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	45.26		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.96		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.18		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{21.64}{100} \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} + \frac{15.54}{100} \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} + \frac{4.74}{100} \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} \right) \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} \\
 & + \left( \frac{45.26}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} + \frac{4.96}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} \right) \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-49.04-50.47}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 38号

1㎡当たり

内訳書

基層工

車道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 38号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.50			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.28			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.15			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		50.75			
	R 1 特殊作業員	人	22.42			
	R 2 普通作業員	人	16.06			
	R 3 土木一般世話役	人	4.90			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		48.75			
	Z 1 再生粗粒度アスコン / (20)	t	46.73			
	Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.75			
	Z 3 ガソリン / レギュラー	L	0.19			
	Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.04			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right) \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{22.42}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{16.06}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{4.90}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \right) \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \\
 & + \left( \frac{46.73}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{1.75}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \right) \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.50-50.75-48.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 39号		基層工					1㎡当たり	内訳書
車道部 T 改質Ⅱ型As 人力 t=5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下、改質Ⅱ型再生粗粒度As)	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 39号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下、改質Ⅱ型再生粗粒度As)  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下)、1層当り平均仕上がり厚: 50mm  
材料: 改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.50			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.28			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.15			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		50.75			
R 1 特殊作業員	人	22.42			
R 2 普通作業員	人	16.06			
R 3 土木一般世話役	人	4.90			
R 4					
R 5					
材料 Z		48.75			
Z 1 改質アスファルト / 改質Ⅱ型 再生粗粒(20)	t	46.73			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.75			
Z 3 ガソリン / レギュラー	L	0.19			
Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.04			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right) \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{22.42}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{16.06}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{4.90}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \right) \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \\
 & + \left( \frac{46.73}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{1.75}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \right) \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.50-50.75-48.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 40号

1㎡当たり

内訳書

表層工

歩道部 P 再生密粒度AS 人力 t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 40号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.46			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.31			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		52.19			
	R 1 特殊作業員	人	20.25			
	R 2 普通作業員	人	18.10			
	R 3 土木一般世話役	人	5.52			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		47.35			
	Z 1 再生密粒度アスコン / (13)	t	41.40			
	Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	5.78			
	Z 3 ガソリン / レキユーラー	L	0.10			
	Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.04			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{18.10}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \right) \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \\
 & + \left( \frac{41.40}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{5.78}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \right) \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-52.19-47.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 41号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
歩道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 41号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.49			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.32		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		54.23			
	R 1	特殊作業員	人	21.02		
	R 2	普通作業員	人	18.82		
	R 3	土木一般世話役	人	5.74		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		45.28			
	Z 1	再生密粒度アスコン / (13)	t	43.04		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.05		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.11		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.05		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{21.02}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{18.82}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{5.74}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \right) \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \\
 & + \left( \frac{43.04}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{2.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \right) \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-54.23-45.28}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 42号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 T 再生密粒度AS 人力 t = 3cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1. 4m未満 (1層当り平均仕上り厚30mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1. 4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 42号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚30mm以下)、再生密粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:30mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 30mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.25			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1 特殊作業員	人	20.17			
	R 2 普通作業員	人	14.48			
	R 3 土木一般世話役	人	4.41			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1 再生密粒度アスコン / (13)	t	52.05			
	Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.57			
	Z 3 ガソリン / レギュラー	L	0.17			
	Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.25}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{20.17}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{14.48}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{4.41}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{52.05}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{1.57}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{0.17}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 43号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 43号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.43									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.13									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							44.34									
	R 1	特殊作業員			人			19.57									
	R 2	普通作業員			人			14.05									
	R 3	土木一般世話役			人			4.28									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							55.23									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/ (13)		t			50.52									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			4.48									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.17									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{19.57}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{14.05}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{4.28}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \right) \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \\
 & + \left( \frac{50.52}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{4.48}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-44.34-55.23}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 44号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 44号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.25			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1 特殊作業員	人	20.17			
	R 2 普通作業員	人	14.48			
	R 3 土木一般世話役	人	4.41			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1 再生密粒度アスコン / (13)	t	52.05			
	Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.57			
	Z 3 ガソリン / レギュラー	L	0.17			
	Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.25}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{20.17}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{14.48}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{4.41}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{52.05}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{1.57}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{0.17}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 45号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
歩道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As							
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3							
計								

A- 45号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.46			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.31		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		52.19			
	R 1	特殊作業員	人	20.25		
	R 2	普通作業員	人	18.10		
	R 3	土木一般世話役	人	5.52		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		47.35			
	Z 1	自然色密粒度As	t	41.40		
	Z 2	アスファルト乳剤/ PK-3 プライムコート用	L	5.78		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.10		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{18.10}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \right) \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \\
 & + \left( \frac{41.40}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{5.78}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \right) \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-52.19-47.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 46号

1㎡当たり

内訳書

表層工

歩道部 T 自然色密粒度AS 人力 t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 46号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.49			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.32		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		54.23			
	R 1	特殊作業員	人	21.02		
	R 2	普通作業員	人	18.82		
	R 3	土木一般世話役	人	5.74		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		45.28			
	Z 1	自然色密粒度As	t	43.04		
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	2.05		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.11		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.05		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{21.02}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{18.82}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{5.74}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \right) \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \\
 & + \left( \frac{43.04}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{2.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \right) \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-54.23-45.28}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 47号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 47号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.43			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.24		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		44.34			
	R 1	特殊作業員	人	19.57		
	R 2	普通作業員	人	14.05		
	R 3	土木一般世話役	人	4.28		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		55.23			
	Z 1	自然色密粒度As	t	50.52		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.48		
	Z 3	カソリン / レキユール	L	0.17		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.03		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{19.57}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{14.05}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{4.28}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \right) \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \\
 & + \left( \frac{50.52}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{4.48}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-44.34-55.23}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$



A- 48号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.25			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1 特殊作業員	人	20.17			
	R 2 普通作業員	人	14.48			
	R 3 土木一般世話役	人	4.41			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1 自然色密粒度As	t	52.05			
	Z 2 アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	1.57			
	Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.17			
	Z 4 軽油/1,2号	L	0.03			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.25}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{20.17}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{14.48}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{4.41}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{52.05}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{1.57}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{0.17}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 49号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
車道部 T 改質Ⅱ型 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層（車道・路肩部）	1.4m未満、改質Ⅱ型As、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型As							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 49号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、改質Ⅱ型As、タックコート

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:改質Ⅱ型As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.25		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1	特殊作業員	人	20.17		
	R 2	普通作業員	人	14.48		
	R 3	土木一般世話役	人	4.41		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1	改質アスファルト / 改質Ⅱ型 再生密粒(20)	t	52.05		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.57		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.17		
	Z 4	軽油 / 1,2号	L	0.03		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.45}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 50号							1㎡当たり	内訳書
基層工 歩道部 P 再生粗粒度AS 機械 t = 5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層 (歩道部)	1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
計								

A- 50号内訳書(施工P-01)

基層(歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			2.27			
	K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	1.70			
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.33			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			21.40			
	R 1	普通作業員	人	8.09			
	R 2	特殊作業員	人	5.40			
	R 3	運転手(特殊)	人	3.66			
	R 4	土木一般世話役	人	1.96			
	R 5						
材料	Z			76.33			
	Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	68.18			
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	7.77			
	Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.34			
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.70}{100} \times \frac{2.27}{1.70+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{2.27}{1.70+0.33} \right) \times \frac{2.27}{1.70+0.33} \right. \\
 & + \left( \frac{8.09}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} + \frac{5.40}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} \right. \\
 & \left. \left. + \frac{3.66}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} + \frac{1.96}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} \right) \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} \right. \\
 & + \left( \frac{68.18}{100} \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} + \frac{7.77}{100} \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} \right. \\
 & \left. \left. + \frac{0.34}{100} \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} \right) \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} \right. \\
 & \left. + \frac{100-2.27-21.40-76.33}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 51号

1㎡当たり

内訳書

基層工

歩道部 T 再生粗粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (歩道部)	1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 51号内訳書(施工P-01)

基層(歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			2.40			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	1.80			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.35			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			22.56			
R 1	普通作業員	人	8.52			
R 2	特殊作業員	人	5.69			
R 3	運転手(特殊)	人	3.86			
R 4	土木一般世話役	人	2.07			
R 5						
材料 Z			75.04			
Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	71.85			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.79			
Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.36			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.80}{100} \times \frac{2.40}{1.80+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{2.40}{1.80+0.35} \right) \times \frac{2.40}{1.80+0.35} \right. \\
 & + \left( \frac{8.52}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} + \frac{5.69}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} \right. \\
 & \left. + \frac{3.86}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} + \frac{2.07}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} \right) \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} \\
 & + \left( \frac{71.85}{100} \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} + \frac{2.79}{100} \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} \right. \\
 & \left. + \frac{0.36}{100} \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} \right) \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} \\
 & \left. + \frac{100-2.40-22.56-75.04}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 52号

1㎡当たり

内訳書

基層工

車道部 P 再生粗粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、フ°ライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 52号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		1.89			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	1.21			
K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料 / 3~4t	日	0.24			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.22			
K 4						
K 5						
労務	R		17.50			
R 1	普通作業員	人	5.97			
R 2	運転手(特殊)	人	4.08			
R 3	特殊作業員	人	3.99			
R 4	土木一般世話役	人	1.45			
R 5						
材料	Z		80.61			
Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	72.31			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	7.93			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.33			
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.21}{100} \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} + \frac{0.24}{100} \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} \right) \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} \right. \\
 & + \left( \frac{5.97}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} + \frac{4.08}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} + \frac{3.99}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} + \frac{1.45}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} \right) \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} \\
 & + \left( \frac{72.31}{100} \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33} + \frac{7.93}{100} \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33} \right) \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33} \\
 & \left. + \frac{100-1.89-17.50-80.61}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 53号

1㎡当たり

内訳書

基層工

車道部 T 再生粗粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	1. 4m以上3. 0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 53号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.01									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.28									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t	日			0.26									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.24									
	K 4																
	K 5																
労務	R							18.46									
	R 1	普通作業員			人			6.30									
	R 2	運転手(特殊)			人			4.30									
	R 3	特殊作業員			人			4.21									
	R 4	土木一般世話役			人			1.53									
	R 5																
材料	Z							79.53									
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/	(20)	t			76.29									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.85									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.35									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.28}{100} \times \frac{1.28}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.26}{100} \times \frac{0.26}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.24}{100} \times \frac{0.24}{1.28+0.26+0.24} \right) \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} \right. \\
 & + \left( \frac{6.30}{100} \times \frac{6.30}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.30}{100} \times \frac{4.30}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.21}{100} \times \frac{4.21}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{1.53}{100} \times \frac{1.53}{6.30+4.30+4.21+1.53} \right) \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} \\
 & + \left( \frac{76.29}{100} \times \frac{76.29}{76.29+2.85+0.35} + \frac{2.85}{100} \times \frac{2.85}{76.29+2.85+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{0.35}{76.29+2.85+0.35} \right) \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} \\
 & \left. + \frac{100-2.01-18.46-79.53}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 54号							1㎡当たり	内訳書
基層工								
車道部 T 改質Ⅱ型As 機械 t=5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型As、タックコート	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 54号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型As、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			2.01			
	K 1	アスファルトフィニッシャー賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	1.28			
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料 / 3~4t	日	0.26			
	K 3	タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.24			
	K 4						
	K 5						
労務	R			18.46			
	R 1	普通作業員	人	6.30			
	R 2	運転手(特殊)	人	4.30			
	R 3	特殊作業員	人	4.21			
	R 4	土木一般世話役	人	1.53			
	R 5						
材料	Z			79.53			
	Z 1	改質アスファルト / 改質Ⅱ型 再生粗粒(20)	t	76.29			
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.85			
	Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.35			
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.28}{100} \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.26}{100} \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.24}{100} \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{6.30}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.30}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.21}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{1.53}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} \right) \\
 & + \left( \frac{76.29}{100} \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} + \frac{2.85}{100} \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} \right) \\
 & \left. + \frac{100-2.01-18.46-79.53}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 55号

1㎡当たり

内訳書

表層工

歩道部 P 再生密粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3					
計						

A- 55号内訳書(施工P-01)

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.61									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.95									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.46									
	R 1	普通作業員			人			9.24									
	R 2	特殊作業員			人			6.17									
	R 3	運転手(特殊)			人			4.19									
	R 4	土木一般世話役			人			2.24									
	R 5																
材料	Z							72.93									
	Z 1	再生密粒度アスコン / (13)			t			63.63									
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L			8.87									
	Z 3	軽油 / 1, 2号			L			0.39									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.95}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right) \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{9.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{6.17}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right. \\
 & \left. + \frac{4.19}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{2.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right) \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \\
 & + \left( \frac{63.63}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} + \frac{8.87}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right. \\
 & \left. + \frac{0.39}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right) \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \\
 & \left. + \frac{100-2.61-24.46-72.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 56号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
歩道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート PK	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 56号内訳書(施工P-01)

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート PK

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			2.76			
	K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	2.07			
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.40			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			25.98			
	R 1	普通作業員	人	9.81			
	R 2	特殊作業員	人	6.56			
	R 3	運転手(特殊)	人	4.45			
	R 4	土木一般世話役	人	2.38			
	R 5						
材料	Z			71.26			
	Z 1	再生密粒度アスコン / (13)	t	67.60			
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	3.21			
	Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.41			
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.07}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right) \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.81}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{6.56}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right. \\
 & \left. + \frac{4.45}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{2.38}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right) \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \\
 & + \left( \frac{67.60}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} + \frac{3.21}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right. \\
 & \left. + \frac{0.41}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right) \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \\
 & \left. + \frac{100-2.76-25.98-71.26}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 57号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
車道部 T 再生密粒度AS 機械 t = 3cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン (13)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 57号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:30mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 30mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.70									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.09									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							15.67									
	R 1	普通作業員			人			5.35									
	R 2	運転手(特殊)			人			3.65									
	R 3	特殊作業員			人			3.57									
	R 4	土木一般世話役			人			1.30									
	R 5																
材料	Z							82.63									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/	(13)	t			79.88									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.42									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.30									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.09}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.09+0.22+0.20} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{5.35}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{3.65}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{3.57}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{1.30}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{79.88}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{0.30}{79.88+2.42+0.30} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 58号		表層工 車道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm					1㎡当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、フ°ライムコート	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3							
計								

A- 58号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.62									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.04									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t	日			0.21									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.97									
	R 1	普通作業員			人			5.11									
	R 2	運転手(特殊)			人			3.49									
	R 3	特殊作業員			人			3.41									
	R 4	土木一般世話役			人			1.24									
	R 5																
材料	Z							83.41									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/	(13)	t			76.32									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			6.78									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.28									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.04}{100} \times \frac{1.04}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{0.21}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{1.04+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left( \frac{5.11}{100} \times \frac{5.11}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{3.49}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{3.41}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{1.24}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left( \frac{76.32}{100} \times \frac{76.32}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{6.78}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{0.28}{76.32+6.78+0.28} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 59号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 59号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.70									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.09									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							15.67									
	R 1	普通作業員			人			5.35									
	R 2	運転手(特殊)			人			3.65									
	R 3	特殊作業員			人			3.57									
	R 4	土木一般世話役			人			1.30									
	R 5																
材料	Z							82.63									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/	(13)	t			79.88									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.42									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.30									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.09}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.09+0.22+0.20} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{5.35}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{3.65}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{3.57}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{1.30}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{79.88}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{0.30}{79.88+2.42+0.30} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 60号

1㎡当たり

内訳書

表層工

歩道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、自然色密粒度As、フ <sup>レ</sup> イムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:フ <sup>レ</sup> イムコート PK-3					
計						

A- 60号内訳書(施工P-01)

表層(歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、プライムコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:自然色密粒度AS、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			2.61			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	1.95			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.38			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			24.46			
R 1	普通作業員	人	9.24			
R 2	特殊作業員	人	6.17			
R 3	運転手(特殊)	人	4.19			
R 4	土木一般世話役	人	2.24			
R 5						
材料 Z			72.93			
Z 1	自然色密粒度As	t	63.63			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	8.87			
Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.39			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.95}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right) \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{9.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{6.17}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right. \\
 & + \left. \left. \left( \frac{63.63}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} + \frac{8.87}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} + \frac{0.39}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right) \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{100-2.61-24.46-72.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 61号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
歩道部 T 自然色密粒度AS 機械 t=5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層（歩道部）	1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 61号内訳書(施工P-01)

表層(歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:自然色密粒度As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.76									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			2.07									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.40									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							25.98									
	R 1	普通作業員			人			9.81									
	R 2	特殊作業員			人			6.56									
	R 3	運転手(特殊)			人			4.45									
	R 4	土木一般世話役			人			2.38									
	R 5																
材料	Z							71.26									
	Z 1	自然色密粒度As			t			67.60									
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4	タックコート用		L			3.21									
	Z 3	軽油 / 1, 2号			L			0.41									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.07}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right) \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.81}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{6.56}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{4.45}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{2.38}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right) \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \\
 & + \left( \frac{67.60}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} + \frac{3.21}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.41}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right) \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.76-25.98-71.26}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 62号							1㎡当たり	内訳書					
表層工		車道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層 (車道・路肩部)		1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、フライムコート		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As											
		瀝青材料種類:フライムコート PK-3											
	計												

A- 62号内訳書(施工P-01) 表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、プライムコート 平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:自然色密粒度As、瀝青材料種類:プライムコート PK-3	積算単位: m <sup>2</sup>	標準単価: 入力数量: 50mm
--	----------------------	---------------------

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			1.62			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	1.04			
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.21			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務 R			14.97			
R 1	普通作業員	人	5.11			
R 2	運転手(特殊)	人	3.49			
R 3	特殊作業員	人	3.41			
R 4	土木一般世話役	人	1.24			
R 5						
材料 Z			83.41			
Z 1	自然色密粒度As	t	76.32			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	6.78			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.28			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.04}{100} \times \frac{1.04}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{0.21}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{1.04+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left( \frac{5.11}{100} \times \frac{5.11}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{3.49}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{3.41}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{1.24}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left( \frac{76.32}{100} \times \frac{76.32}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{6.78}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{0.28}{76.32+6.78+0.28} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 63号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層 (車道・路肩部)		1. 4m以上3. 0m以下、自然色密粒度As 、タックコート		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
	計												

A- 63号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:自然色密粒度As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		1.70			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	1.09			
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.22			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.20			
K 4						
K 5						
労務	R		15.67			
R 1	普通作業員	人	5.35			
R 2	運転手(特殊)	人	3.65			
R 3	特殊作業員	人	3.57			
R 4	土木一般世話役	人	1.30			
R 5						
材料	Z		82.63			
Z 1	自然色密粒度As	t	79.88			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.42			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.30			
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 64号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
車道部 T 改質Ⅱ型 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型As							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 64号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:改質Ⅱ型As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.70									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.09									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							15.67									
	R 1	普通作業員			人			5.35									
	R 2	運転手(特殊)			人			3.65									
	R 3	特殊作業員			人			3.57									
	R 4	土木一般世話役			人			1.30									
	R 5																
材料	Z							82.63									
	Z 1	改質アスファルト	/	改質Ⅱ型 再生密粒(20)	t			79.88									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.42									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.30									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.09}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.09+0.22+0.20} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{5.35}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{3.65}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{3.57}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{1.30}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{79.88}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{0.30}{79.88+2.42+0.30} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 65号							1㎡当たり	内訳書					
切削オーバーレイ工													
車道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
切削オーバーレイ工(即日一層舗設)		段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm		㎡		1							C- 3号単価表
計													

A- 66号

1㎡当たり

内訳書

路面切削工  
6cm以下

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下)、無し	㎡	1			施工P-01
	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業:無し					
計						

A- 66号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

路面切削/全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、無し

施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、段差すりつけの撤去作業: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		50.96			
	K 1	路面切削機 ホール式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)	供/日	31.42		
	K 2	路面清掃車 ブラシ 四輪式	供/日	6.34		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		37.49			
	R 1	普通作業員	人	13.27		
	R 2	土木一般世話役	人	4.02		
	R 3	運転手(特殊)	人	3.75		
	R 4	特殊作業員	人	3.67		
	R 5					
材料	Z		11.55			
	Z 1	軽油/1,2号	L	8.56		
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{31.42}{100} \times \frac{50.96}{31.42+6.34} + \frac{6.34}{100} \times \frac{50.96}{31.42+6.34} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{13.27}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} + \frac{4.02}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} \right. \\
 & + \left. \left. \left( \frac{3.75}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} + \frac{3.67}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} \right) \right. \right. \\
 & + \left. \left. \left( \frac{8.56}{100} \times \frac{11.55}{8.56} + \frac{100-50.96-37.49-11.55}{100} \right) \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 67号		切削廃材運搬・処分					1m3当たり	内訳書					
10 t ダンプ													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
殻運搬	(路面切削)	有り、3.5km以下		m3		1							施工P-01
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊	(切削)	(株)藤田産業3038-1		t									D- 3号単価表
	計												

A- 67号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削) / 有り、3.5km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		40.84			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	40.84			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		45.78			
R 1	運転手(一般)	人	45.78			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		13.38			
Z 1	軽油 / 1,2号	L	13.38			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{40.84}{100} \times \frac{40.84}{40.84} \right) \times \frac{40.84}{40.84} \right. \\
 & + \left( \frac{45.78}{100} \times \frac{45.78}{45.78} \right) \times \frac{45.78}{45.78} \\
 & + \left( \frac{13.38}{100} \times \frac{13.38}{13.38} \right) \times \frac{13.38}{13.38} \\
 & \left. + \frac{100-40.84-45.78-13.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 68号

1㎡当たり

内訳書

## 排水性アスファルト舗装工

基層 路肩部 w=0.3 導水パイプあり t=50cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、有り、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:有り					
	材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)					
導水パイプ 排水舗装用	φ 20		3.33			
計						

A- 68号内訳書(施工P-01)

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、有り、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員:1.4m未満、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:有り、材料:ポ-ラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.44			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.33		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		48.81			
	R 1	特殊作業員	人	21.21		
	R 2	普通作業員	人	19.04		
	R 3	土木一般世話役	人	5.80		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		50.75			
	Z 1	ポ-ラスアスコン / (13)	t	48.96		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り	L	1.57		
	Z 3	カソリン / レキユ-	L	0.14		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.07		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.33}{100} \times \frac{0.44}{0.33+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.44}{0.33+0.09} \right) \times \frac{0.44}{0.33+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{21.21}{100} \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} + \frac{19.04}{100} \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} + \frac{5.80}{100} \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} \right) \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} \\
 & + \left( \frac{48.96}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} + \frac{1.57}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} + \frac{0.14}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} \right) \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-48.81-50.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 69号	排水性アスファルト舗装工 人力 t =5cm 導水パイプなし						1㎡当たり	内訳書
名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、無し、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し							
	材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)							
計								

A- 69号内訳書(施工P-01)

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、無し、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員:1.4m未満、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:無し、材料:ポ-ラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.41			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.31		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		46.07			
	R 1	特殊作業員	人	20.02		
	R 2	普通作業員	人	17.97		
	R 3	土木一般世話役	人	5.48		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.52			
	Z 1	ポ-ラスアスコン / (13)	t	51.65		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り	L	1.66		
	Z 3	カソリン / レキユ-	L	0.13		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.07		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{20.02}{100} \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} + \frac{17.97}{100} \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} + \frac{5.48}{100} \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} \right) \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} \\
 & + \left( \frac{51.65}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} + \frac{1.66}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} + \frac{0.13}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} \right) \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.41-46.07-53.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 70号		排水性アスファルト舗装工					1㎡当たり	内訳書
		機械 t =5cm 導水パイプなし						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	2.4m以上、無し、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均施工幅員:2.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し							
	材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)							
計								

A- 70号内訳書(施工P-01)

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員:2.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:無し、材料:ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.85									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅	2.3~6.0m	日		1.22									
	K 2	タイヤローラ賃料	/	質量	13~14 t	日		0.20									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	/	質量	10~12t	日		0.15									
	K 4																
	K 5																
労務	R							12.55									
	R 1	普通作業員				人		4.57									
	R 2	運転手(特殊)				人		2.60									
	R 3	特殊作業員				人		2.54									
	R 4	土木一般世話役				人		0.93									
	R 5																
材料	Z							85.60									
	Z 1	ポーラスアスコン	/	(13)		t		82.49									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PKR	ゴム入り	L		2.52									
	Z 3	軽油	/	1,2号		L		0.50									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.22}{100} \times \frac{1.22}{1.22+0.20+0.15} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.22+0.20+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.15}{1.22+0.20+0.15} \right) \times \frac{1.85}{1.22+0.20+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{4.57}{100} \times \frac{4.57}{4.57+2.60+2.54+0.93} + \frac{2.60}{100} \times \frac{2.60}{4.57+2.60+2.54+0.93} + \frac{2.54}{100} \times \frac{2.54}{4.57+2.60+2.54+0.93} + \frac{0.93}{100} \times \frac{0.93}{4.57+2.60+2.54+0.93} \right) \times \frac{12.55}{4.57+2.60+2.54+0.93} \\
 & + \left( \frac{82.49}{100} \times \frac{82.49}{82.49+2.52+0.50} + \frac{2.52}{100} \times \frac{2.52}{82.49+2.52+0.50} + \frac{0.50}{100} \times \frac{0.50}{82.49+2.52+0.50} \right) \times \frac{85.60}{82.49+2.52+0.50} \\
 & \left. + \frac{100-1.85-12.55-85.60}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 71号

1㎡当たり

内訳書

薄層カラー舗装工

樹脂系すべり止め 車道(全体施工)カラーRPN-301

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301 (車道)	㎡	1			C- 4号単価表
計						

A- 72号

1㎡当たり

内訳書

薄層カラー舗装工

樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラーRPN-303

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303 (車道)	㎡	1			C- 5号単価表
計						

A- 73号							1㎡当たり	内訳書
構造物とりこわし工								
人力施工 t=10cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
構造物とりこわし工(人力施工) 昼間	無筋構造物 制約無	m3	0.1			C- 6号単価表		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、15.0km以下	m3	0.1			施工P-01		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:15.0km以下							
コンクリート塊(無筋)	(有)京奈リサイクル 3060-1	m3				D- 4号単価表		
計								

A- 73号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、15.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:15.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 74号							1㎡当たり	内訳書
コンクリート復旧工								
人力施工 t=10cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
コンクリート	小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、養生無し、無し	m3	0.1			施工P-01		
	構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:18-8-40(高炉)							
	養生工の種類:養生無し 現場内小運搬の有無:無し							
計								

A- 74号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

コンクリート/小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、養生無し、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:18-8-40(高炉)、養生工の種類:養生無し、現場内小運搬の有無:無し

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K																
	K 1																
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							37.55									
	R 1	普通作業員			人			19.80									
	R 2	特殊作業員			人			8.17									
	R 3	土木一般世話役			人			8.14									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							62.45									
	Z 1	生コンクリート 18N/mm2/18- 8-40 高炉			m3			62.45									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left( \frac{19.80}{100} \times \frac{37.55}{19.80+8.17+8.14} + \frac{8.17}{100} \times \frac{37.55}{19.80+8.17+8.14} + \frac{8.14}{100} \times \frac{37.55}{19.80+8.17+8.14} \right) \\
 & + \left( \frac{62.45}{100} \times \frac{62.45}{62.45} \right) \times \frac{62.45}{62.45} \\
 & \left. + \frac{100-37.55-62.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 75号

1m当たり

内訳書

区画線工

溶融式 実線白線 幅15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	実線 15cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 7号単価表
---------------------------	---------------------------------	---	---	--	--	----------

計						

A- 76号

1m当たり

内訳書

区画線工  
溶融式 実線白線 幅30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	実線 30cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 8号単価表
計						

A- 77号

1m当たり

内訳書

区画線工

溶融式 実線白線 幅45cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	実線 45cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間	m	1			C- 9号単価表
計						

A- 78号

1m当たり

内訳書

区画線工

溶融式 破線白線 幅15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	破線 15cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 10号単価表
計						

A- 79号

1m当たり

内訳書

区画線工

溶融式 破線白線 幅30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	破線 30cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間	m	1			C- 11号単価表
計						

A- 80号						1m当たり		内訳書	
		区画線工							
		溶解式 矢印・記号・文字							
名	称	規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 溶解式(手動) 昼間 豪雪 補正無		矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間		m	1			C- 12号単価表	
計									

A- 81号

1m当たり

内訳書

カラー区画線工

熔融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリー

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 熔融式（手動）	緑 15cm	m <sup>2</sup>	1			C- 13号単価表
計						

A- 82号

1m当たり

内訳書

カラー区画線工  
溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリー

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式 (手動)	緑 30cm	m	1			C- 14号単価表
計						

A- 83号		水道用BOX調整工 円形1号・円形2号					1箇所当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去	円形2号 350mm	個	1				C- 15号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 16号単価表	
鉄蓋設置	円形2号 350mm	個	1				C- 17号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 18号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.098				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 19号単価表	
上層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 20号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下	m3	0.098				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
スラグ(路盤材)	(株)藤田産業 3038-1	m3					D- 5号単価表	
計								

A- 83号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K					
	K 1					
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		100.00			
	R 1 普通作業員	人	100.00			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料	Z					
	Z 1					
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

× {

+ (  $\frac{100}{100} \times \text{-----}$  ) ×  $\frac{100}{100}$  -----

+

+  $\frac{100-100}{100}$  ----- } =

A- 83号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		71.03			
R 1 運転手(一般)	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 84号		水道用BOX調整工 空気弁・消火栓蓋					1箇所当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去	円形4号 600mm	個	1				C- 21号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 22号単価表	
鉄蓋設置	円形4号 600mm	個	1				C- 23号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 24号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.2				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 25号単価表	
上層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 20号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下	m3	0.2				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
スラグ(路盤材)	(株)藤田産業 3038-1	m3					D- 5号単価表	
計								

A- 84号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		100.00			
R 1 普通作業員	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

× {

+ (  $\frac{100}{100} \times \text{-----}$  ) ×  $\frac{100}{100}$  -----

+

+  $\frac{100-100}{100}$  ----- } =

A- 84号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		71.03			
R 1 運転手(一般)	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 85号

弁栓周り円形補修工  
円形1号

1箇所当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仕切弁鉄蓋(24型)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 86号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工  
円形2号

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仕切弁鉄蓋(32型)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 87号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工  
空気弁・消火栓蓋 (φ500)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消火栓鉄蓋(φ500)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 88号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工  
空気弁・消火栓蓋 (φ600)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消火栓鉄蓋(φ600)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 89号

1人当たり

内訳書

## 交通誘導警備員A

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員A		人				
計						

A- 90号

交通誘導警備員B

1人当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B		人				
計						

A- 91号

1m当たり

内訳書

舗装版切断工 夜間  
15cm以下

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	1			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
計						

A- 91号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		58.43			
R 1	特殊作業員/夜間	人	19.96			
R 2	土木一般世話役/夜間	人	10.88			
R 3	普通作業員/夜間	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料	Z		26.52			
Z 1	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用/径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left( \frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left( \frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left( \frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 92号

1m当たり

内訳書

舗装版切断工 夜間  
15cm < t ≤ 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下	m	1			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下					
計						

A- 92号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.13			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	8.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		44.25			
R 1	特殊作業員/夜間	人	15.11			
R 2	土木一般世話役/夜間	人	8.25			
R 3	普通作業員/夜間	人	6.76			
R 4						
R 5						
材料	Z		43.62			
Z 1	コンクリートカッタ (プレート)自走式切断機用/径30インチ	枚	19.28			
Z 2	コンクリートカッタ (プレート)自走式切断機用/径22インチ	枚	13.24			
Z 3	コンクリートカッタ (プレート)自走式切断機用/径14インチ	枚	8.10			
Z 4	ガソリン/レギュラー	L	2.04			
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{8.25}{100} \times \frac{12.13}{8.25} \right) \times \frac{12.13}{8.25} \right. \\
 & + \left( \frac{15.11}{100} \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} + \frac{8.25}{100} \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} + \frac{6.76}{100} \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} \right) \times \frac{44.25}{15.11+8.25+6.76} \\
 & + \left( \frac{19.28}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{13.24}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{8.10}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} + \frac{2.04}{100} \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} \right) \times \frac{43.62}{19.28+13.24+8.10+2.04} \\
 & \left. + \frac{100-12.13-44.25-43.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 93号

泥水運搬 夜間

1日当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ダンプトラック運転費 (アスファルト舗装工) 夜間		日	1			F- 9号運転費
計						

A- 94号

泥水処分費 夜間

1 t 当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
建設汚泥 (泥水) 夜間	(株)田端工業 3114	t	1			
計						

A- 95号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t = 3cm BH0.1m 3 DT 2 t 運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.03			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3				D- 6号単価表		
計								

A- 95号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 95号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 96号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =5cm BH0.1m3 DT2t運搬						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、4.5km以下	m3	0.05				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 6号単価表	
計								

A- 96号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 96号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ティール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 97号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =10cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.1				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊(掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 6号単価表	
計								

A- 97号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 97号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 98号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =15cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.15			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊(掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3				D- 6号単価表		
計								

A- 98号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 98号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ティンネル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 99号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =20cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.2				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊(掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 6号単価表	
計								

A- 99号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 99号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 100号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =25cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.25				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊(掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 6号単価表	
計								

A- 100号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込 (小規模土工)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 100号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 101号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =30cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、4.5km以下	m3	0.3			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊(掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3				D- 6号単価表		
計								

A- 101号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込 (小規模土工)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 101号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 102号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =3cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.03							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 6号単価表
計													

A- 102号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		81.24			
R 1	土木一般世話役/夜間	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)/夜間	人	27.52			
R 3	普通作業員/夜間	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料	Z		5.91			
Z 1	軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 102号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		44.05			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	44.05			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		39.87			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	39.87			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		16.08			
Z 1	軽油/1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 103号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =5cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.05							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 6号単価表
計													

A- 103号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		81.24			
R 1	土木一般世話役/夜間	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)/夜間	人	27.52			
R 3	普通作業員/夜間	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料	Z		5.91			
Z 1	軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 103号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.05									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.05									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							39.87									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			39.87									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 104号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =10cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.1							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 6号単価表
計													

A- 104号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		81.24			
R 1	土木一般世話役/夜間	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)/夜間	人	27.52			
R 3	普通作業員/夜間	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料	Z		5.91			
Z 1	軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 104号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		44.05			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	44.05			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		39.87			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	39.87			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		16.08			
Z 1	軽油/1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 105号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
機械取壊し・処分 t =15cm BH0.35m3 DT10t運搬													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.15							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 6号単価表
計													

A- 105号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		81.24			
R 1	土木一般世話役/夜間	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)/夜間	人	27.52			
R 3	普通作業員/夜間	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料	Z		5.91			
Z 1	軽油/1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left( \frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left( \frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 105号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.05									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.05									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							39.87									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			39.87									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 106号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =20cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.2							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 6号単価表
計													

A- 106号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.83			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	11.61			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.62			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		73.18			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	30.12			
R 2 普通作業員/夜間	人	26.47			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	14.46			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.99			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.82			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.61}{100} \times \frac{11.61}{11.61+8.62} + \frac{8.62}{100} \times \frac{8.62}{11.61+8.62} \right) \times \frac{20.83}{11.61+8.62} \right. \\
 & + \left( \frac{30.12}{100} \times \frac{30.12}{30.12+26.47+14.46} + \frac{26.47}{100} \times \frac{26.47}{30.12+26.47+14.46} + \frac{14.46}{100} \times \frac{14.46}{30.12+26.47+14.46} \right) \times \frac{73.18}{30.12+26.47+14.46} \\
 & + \left( \frac{5.82}{100} \times \frac{5.82}{5.82} \right) \times \frac{5.99}{5.82} \\
 & \left. + \frac{100-20.83-73.18-5.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 106号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			44.05			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			39.87			
	R 1	運転手(一般)/夜間	人	39.87			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			16.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	16.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 107号

1㎡当たり

内訳書

舗装版破碎工 夜間

機械取壊し・処分 t =25cm BH0.35m3 DT10t運搬

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎	アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下	㎡	1			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要					
	舗装版厚:15cmを超え40cm以下					
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策	m3	0.25			施工P-02
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り					
	運搬距離:4.0km以下					
アスファルト塊(掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3				D- 6号単価表
計						

A- 107号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.83			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	11.61			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.62			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		73.18			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	30.12			
R 2 普通作業員/夜間	人	26.47			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	14.46			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.99			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.82			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.61}{100} \times \frac{11.61}{11.61+8.62} + \frac{8.62}{100} \times \frac{8.62}{11.61+8.62} \right) \times \frac{20.83}{11.61+8.62} \right. \\
 & + \left( \frac{30.12}{100} \times \frac{30.12}{30.12+26.47+14.46} + \frac{26.47}{100} \times \frac{26.47}{30.12+26.47+14.46} + \frac{14.46}{100} \times \frac{14.46}{30.12+26.47+14.46} \right) \times \frac{73.18}{30.12+26.47+14.46} \\
 & + \left( \frac{5.82}{100} \times \frac{5.82}{5.82} \right) \times \frac{5.99}{5.82} \\
 & \left. + \frac{100-20.83-73.18-5.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 107号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			44.05			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			39.87			
	R 1	運転手(一般)/夜間	人	39.87			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			16.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	16.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 108号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =30cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.3							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 6号単価表
計													

A- 108号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.83			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	11.61			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.62			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		73.18			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	30.12			
R 2 普通作業員/夜間	人	26.47			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	14.46			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.99			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.82			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.61}{100} \times \frac{11.61}{11.61+8.62} + \frac{8.62}{100} \times \frac{8.62}{11.61+8.62} \right) \times \frac{20.83}{11.61+8.62} \right. \\
 & + \left( \frac{30.12}{100} \times \frac{30.12}{30.12+26.47+14.46} + \frac{26.47}{100} \times \frac{26.47}{30.12+26.47+14.46} + \frac{14.46}{100} \times \frac{14.46}{30.12+26.47+14.46} \right) \times \frac{73.18}{30.12+26.47+14.46} \\
 & + \left( \frac{5.82}{100} \times \frac{5.82}{5.82} \right) \times \frac{5.99}{5.82} \\
 & \left. + \frac{100-20.83-73.18-5.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 108号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			44.05			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			39.87			
	R 1	運転手(一般)/夜間	人	39.87			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			16.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	16.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left( \frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 109号		既設路盤すきとり工 夜間 機械掘削・処分t=3cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
掘削	土砂、上記以外(小規模)、標準以外	m3	0.03				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外							
土砂等運搬	小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)	m3	0.03				施工P-02	
	土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:4.5km以下							
スラグ(路盤材) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 7号単価表	
計								

A- 109号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 109号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 110号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=5cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.05							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.05							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:4.5km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 7号単価表
計													

A- 110号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 110号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.03			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 111号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=8cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.08							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.08							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:4.5km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 7号単価表
計													

A- 111号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 111号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.03			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 112号		既設路盤すきとり工 夜間 機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
掘削	土砂、上記以外(小規模)、標準以外	m3	0.1				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外							
土砂等運搬	小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)	m3	0.1				施工P-02	
	土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:4.5km以下							
スラグ(路盤材) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 7号単価表	
計								

A- 112号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 112号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			20.25			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			71.03			
	R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			8.72			
	Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 113号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.13							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.13							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:4.5km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 7号単価表
計													

A- 113号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 113号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.03			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 114号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.18							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.18							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:4.5km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3									D- 7号単価表
計													

A- 114号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left( \frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left( \frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 114号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		71.03			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 115号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正 夜間  
歩道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正工 夜間	施工幅1.8m未満、1層当り	㎡	1			C- 26号単価表
計						

A- 116号							1㎡当たり	内訳書
不陸修正 夜間								
歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
不陸修正工 夜間	施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m	㎡	1			C- 27号単価表		
計								

A- 117号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正 夜間  
車道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正	無し	㎡	1			施工P-01
	補足材料の有無:無し					
計						

A- 117号内訳書(施工P-01)

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		21.58			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	17.28			
K 2	ロードロー(マダム)賃料/10~12t	日	2.16			
K 3	タイヤロー賃料/質量13~14 t	日	2.14			
K 4						
K 5						
労務	R		71.86			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	35.31			
R 2	普通作業員/夜間	人	14.55			
R 3	特殊作業員/夜間	人	11.35			
R 4	土木一般世話役/夜間	人	10.65			
R 5						
材料	Z		6.56			
Z 1	軽油/1,2号	L	6.56			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{17.28}{100} \times \frac{100}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{100}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{100}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\
 & + \left( \frac{35.31}{100} \times \frac{100}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{100}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{100}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{100}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\
 & + \left( \frac{6.56}{100} \times \frac{100}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 118号

1㎡当たり

内訳書

不陸修正 夜間

車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸修正	有り、16mm以上22mm未満	㎡	1			施工P-01
	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満					
計						

A- 118号内訳書(施工P-01)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

不陸整正/有り、16mm以上22mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		18.52			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	14.82			
K 2	ロードロー(マダム)賃料/10~12t	日	1.86			
K 3	タイヤロー賃料/質量13~14 t	日	1.84			
K 4						
K 5						
労務	R		61.63			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	30.28			
R 2	普通作業員/夜間	人	12.48			
R 3	特殊作業員/夜間	人	9.73			
R 4	土木一般世話役/夜間	人	9.14			
R 5						
材料	Z		19.85			
Z 1	再生粒度調整砕石/RM-30	m <sup>3</sup>	14.22			
Z 2	軽油/1,2号	L	5.63			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{14.82}{100} \times \frac{14.82}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.86}{100} \times \frac{1.86}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.84}{100} \times \frac{1.84}{14.82+1.86+1.84} \right) \times \frac{18.52}{14.82+1.86+1.84} \right. \\
 & + \left( \frac{30.28}{100} \times \frac{30.28}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{12.48}{100} \times \frac{12.48}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.73}{100} \times \frac{9.73}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.14}{100} \times \frac{9.14}{30.28+12.48+9.73+9.14} \right) \times \frac{61.63}{30.28+12.48+9.73+9.14} \\
 & + \left( \frac{14.22}{100} \times \frac{14.22}{14.22+5.63} + \frac{5.63}{100} \times \frac{5.63}{14.22+5.63} \right) \times \frac{19.85}{14.22+5.63} \\
 & \left. + \frac{100-18.52-61.63-19.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 119号			路盤工 夜間				1㎡当たり	内訳書
			車道部 t=5cm RM-30					
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
上層路盤 (車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工	㎡	1			施工P-01		
	材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:50mm 施工区分:1層施工							
計								

A- 119号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工

材料:再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚:50mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		11.57			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	7.99			
K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	1.00			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	0.99			
K 4						
K 5						
労務	R		37.08			
R 1	運転手(特殊) / 夜間	人	16.31			
R 2	普通作業員 / 夜間	人	5.97			
R 3	特殊作業員 / 夜間	人	5.32			
R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	4.37			
R 5						
材料	Z		51.35			
Z 1	再生粒度調整碎石 / RM-30	m <sup>3</sup>	47.84			
Z 2	軽油 / 1, 2号	L	3.03			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{7.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{1.00}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{0.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right) \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right. \\
 & + \left( \frac{16.31}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.97}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.32}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{4.37}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \right) \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \\
 & + \left( \frac{47.84}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} + \frac{3.03}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \right) \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \\
 & \left. + \frac{100-11.57-37.08-51.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 120号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 t =10cm RM-30

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工	㎡	1			施工P-01
	材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:100mm 施工区分:1層施工					
計						

A- 120号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工

材料:再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚:100mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 100mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		11.57			
	K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	7.99		
	K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	1.00		
	K 3	タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	0.99		
	K 4					
	K 5					
労務	R		37.08			
	R 1	運転手(特殊) / 夜間	人	16.31		
	R 2	普通作業員 / 夜間	人	5.97		
	R 3	特殊作業員 / 夜間	人	5.32		
	R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	4.37		
	R 5					
材料	Z		51.35			
	Z 1	再生粒度調整碎石 / RM-30	m <sup>3</sup>	47.84		
	Z 2	軽油 / 1, 2号	L	3.03		
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{7.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{1.00}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} + \frac{0.99}{100} \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right) \times \frac{11.57}{7.99+1.00+0.99} \right. \\
 & + \left( \frac{16.31}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.97}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{5.32}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} + \frac{4.37}{100} \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \right) \times \frac{37.08}{16.31+5.97+5.32+4.37} \\
 & + \left( \frac{47.84}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} + \frac{3.03}{100} \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \right) \times \frac{51.35}{47.84+3.03} \\
 & \left. + \frac{100-11.57-37.08-51.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 121号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 人力 t=5cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 121号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

入力数量: 50mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.44			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハットカット式	供/日	0.24		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.14			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	19.92		
	R 2	普通作業員/夜間	人	14.30		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	4.36		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		54.42			
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)/(25)	t	49.63		
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	4.56		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.17		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.03		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.24}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.92}{100} \times \frac{19.92}{19.92+14.30+4.36} + \frac{14.30}{100} \times \frac{14.30}{19.92+14.30+4.36} + \frac{4.36}{100} \times \frac{4.36}{19.92+14.30+4.36} \right) \times \frac{45.14}{19.92+14.30+4.36} \\
 & + \left( \frac{49.63}{100} \times \frac{49.63}{49.63+4.56+0.17+0.03} + \frac{4.56}{100} \times \frac{4.56}{49.63+4.56+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{0.17}{49.63+4.56+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{49.63+4.56+0.17+0.03} \right) \times \frac{54.42}{49.63+4.56+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-45.14-54.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 122号

路盤工 夜間

1㎡当たり

内訳書

車道部 人力 t = 10cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材 (25)、1.4m未満 (1層 当り平均仕上り厚50mmを超	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材 (25) 平均幅員:1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 1層当り平均仕上り厚:100mm					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 122号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超  
材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)  
1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.34			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.19			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.11			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		38.59			
R 1 特殊作業員/夜間	人	18.85			
R 2 普通作業員/夜間	人	11.27			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	3.44			
R 4					
R 5					
材料 Z		61.07			
Z 1 再生AS安定処理(夜間)/(25)	t	57.58			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	3.31			
Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.13			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{0.19+0.11} + \frac{0.11}{100} \times \frac{0.11}{0.19+0.11} \right) \times \frac{0.34}{0.19+0.11} \right. \\
 & + \left( \frac{18.85}{100} \times \frac{18.85}{18.85+11.27+3.44} + \frac{11.27}{100} \times \frac{11.27}{18.85+11.27+3.44} + \frac{3.44}{100} \times \frac{3.44}{18.85+11.27+3.44} \right) \times \frac{38.59}{18.85+11.27+3.44} \\
 & + \left( \frac{57.58}{100} \times \frac{57.58}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{3.31}{100} \times \frac{3.31}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.13}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{57.58+3.31+0.13+0.03} \right) \times \frac{61.07}{57.58+3.31+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.34-38.59-61.07}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 123号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 機械 t = 5cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、フ <sup>o</sup> ライム	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm					
	瀝青材料種類:フ <sup>o</sup> ライムコート PK-3					
計						

A- 123号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

入力数量: 50mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		1.14			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	0.73			
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.15			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.13			
K 4						
K 5						
労務	R		10.57			
R 1	普通作業員 / 夜間	人	3.61			
R 2	運転手(特殊) / 夜間	人	2.46			
R 3	特殊作業員 / 夜間	人	2.41			
R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	0.88			
R 5						
材料	Z		88.29			
Z 1	再生AS安定処理(夜間) / (25)	t	83.28			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.79			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.20			
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{3.61}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.46}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.41}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{0.88}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} \right) \\
 & + \left( \frac{83.28}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{4.79}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.14-10.57-88.29}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 124号						1㎡当たり		内訳書					
路盤工 夜間													
車道部 機械 t = 10cm 再生AS安定処理													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
上層路盤 (車道・路肩部)		瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、フ <sup>○</sup> ライム		㎡	1							施工P-01	
		材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:100mm											
		瀝青材料種類:フ <sup>○</sup> ライムコート PK-3											
計													

A- 124号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要															
機械	K							1.14																								
	K 1	ア	ス	フ	ア	ル	ト	フ	イ	ニ	ッ	シ	ヤ	賃	料	/	ホ	イ	ル	舗	装	幅	1.4~3.0m		日	0.73						
	K 2	振	動	ロー	(	搭	乗	式	コン	バ	イ	ト	型	)	賃	料	/	3~4t		日	0.15											
	K 3	タ	イ	ヤ	ロー	賃	料	/	質	量	3~4t		日	0.13																		
	K 4																															
	K 5																															
労務	R							10.57																								
	R 1	普	通	作	業	員	/	夜	間		人	3.61																				
	R 2	運	転	手	(	特	殊	)	/	夜	間		人	2.46																		
	R 3	特	殊	作	業	員	/	夜	間		人	2.41																				
	R 4	土	木	一	般	世	話	役	/	夜	間		人	0.88																		
	R 5																															
材料	Z							88.29																								
	Z 1	再	生	AS	安	定	処	理	(	夜	間	)	/	(	25	)		t	83.28													
	Z 2	ア	ス	フ	ア	ル	ト	乳	剤	/	PK-3	プ	ラ	イ	ム	コ	ー	ト	用		L	4.79										
	Z 3	軽	油	/	1,2号						L	0.20																				
	Z 4																															
	Z 5																															
市場	S																															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} \right) \times \frac{1.14}{0.73+0.15+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{3.61}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.46}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{2.41}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} + \frac{0.88}{100} \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} \right) \times \frac{10.57}{3.61+2.46+2.41+0.88} \\
 & + \left( \frac{83.28}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{4.79}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} \right) \times \frac{88.29}{83.28+4.79+0.20} \\
 & \left. + \frac{100-1.14-10.57-88.29}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 125号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

歩道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 125号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.43			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.28		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		47.69			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	18.46		
	R 2	普通作業員/夜間	人	16.57		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	5.05		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		51.88			
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)	t	46.43		
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	5.29		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.10		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.43}{0.28+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.43}{0.28+0.08} \right) \times \frac{0.43}{0.28+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{18.46}{100} \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} + \frac{16.57}{100} \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} + \frac{5.05}{100} \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} \right) \times \frac{47.69}{18.46+16.57+5.05} \\
 & + \left( \frac{46.43}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} + \frac{5.29}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} \right) \times \frac{51.88}{46.43+5.29+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-47.69-51.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 126号	基層工 夜間 歩道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm	1㎡当たり	内訳書
---------	-----------------------------------	-------	-----

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 126号内訳書(施工P-01)

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.44			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.29			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		49.42			
R 1 特殊作業員/夜間	人	19.13			
R 2 普通作業員/夜間	人	17.17			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	5.23			
R 4					
R 5					
材料 Z		50.14			
Z 1 再生密粒度アスコン(夜間) / (20)	t	48.11			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.87			
Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.10			
Z 4 軽油 / 1,2号	L	0.04			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.29}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right) \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.13}{100} \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} + \frac{17.17}{100} \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} + \frac{5.23}{100} \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} \right) \times \frac{49.42}{19.13+17.17+5.23} \\
 & + \left( \frac{48.11}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} + \frac{1.87}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} \right) \times \frac{50.14}{48.11+1.87+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-49.42-50.14}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 127号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 127号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.49									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.27									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.15									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							49.04									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			21.64									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			15.54									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			4.74									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							50.47									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/ (20)		t			45.26									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			4.96									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.18									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{21.64}{100} \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} + \frac{15.54}{100} \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} + \frac{4.74}{100} \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} \right) \times \frac{49.04}{21.64+15.54+4.74} \\
 & + \left( \frac{45.26}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} + \frac{4.96}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} \right) \times \frac{50.47}{45.26+4.96+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-49.04-50.47}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 128号							1㎡当たり	内訳書					
基層工 夜間 車道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層 (車道・路肩部)		1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
	計												

A- 128号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.50			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.28		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.15		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		50.75			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	22.42		
	R 2	普通作業員/夜間	人	16.06		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	4.90		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		48.75			
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)	t	46.73		
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	1.75		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.19		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right) \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{22.42}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{16.06}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{4.90}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \right) \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \\
 & + \left( \frac{46.73}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{1.75}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \right) \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.50-50.75-48.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 129号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 T 改質Ⅱ型As 人力 t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下、改質Ⅱ型As)	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 129号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下、改質Ⅱ型As  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上がり厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
材料: 改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.50									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハットカト式		供/日			0.28									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.15									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							50.75									
	R 1	特殊作業員	/夜間		人			22.42									
	R 2	普通作業員	/夜間		人			16.06									
	R 3	土木一般世話役	/夜間		人			4.90									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							48.75									
	Z 1	改質アスファルト(夜間)	/改質Ⅱ型 再生粗粒(20)		t			46.73									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-4 タックコート用		L			1.75									
	Z 3	カソリン	/レギュラー		L			0.19									
	Z 4	軽油	/1,2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right) \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{22.42}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{16.06}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{4.90}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \right) \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \\
 & + \left( \frac{46.73}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{1.75}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \right) \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.50-50.75-48.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 130号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 130号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.46			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.31		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		52.19			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	20.25		
	R 2	普通作業員/夜間	人	18.10		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	5.52		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		47.35			
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間) / (20)	t	41.40		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	5.78		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.10		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{18.10}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \right) \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \\
 & + \left( \frac{41.40}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{5.78}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \right) \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-52.19-47.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 131号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 131号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.49			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.32			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		54.23			
	R 1 特殊作業員/夜間	人	21.02			
	R 2 普通作業員/夜間	人	18.82			
	R 3 土木一般世話役/夜間	人	5.74			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		45.28			
	Z 1 再生密粒度アスコン(夜間)/(13)	t	43.04			
	Z 2 アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	2.05			
	Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.11			
	Z 4 軽油/1,2号	L	0.05			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{21.02}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{18.82}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{5.74}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \right) \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \\
 & + \left( \frac{43.04}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{2.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \right) \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-54.23-45.28}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 132号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 再生密粒度AS 人力 t = 3cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 132号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:30mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 30mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.25		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	20.17		
	R 2	普通作業員/夜間	人	14.48		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	4.41		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間) / (13)	t	52.05		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.57		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.17		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.03		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.25}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{20.17}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{14.48}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{4.41}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{52.05}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{1.57}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{0.17}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 133号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下） 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 133号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.43			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.24			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		44.34			
R 1 特殊作業員/夜間	人	19.57			
R 2 普通作業員/夜間	人	14.05			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.28			
R 4					
R 5					
材料 Z		55.23			
Z 1 再生密粒度アスコン(夜間) / (13)	t	50.52			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.48			
Z 3 カソリン/レギュラー	L	0.17			
Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{19.57}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{14.05}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{4.28}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \right) \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \\
 & + \left( \frac{50.52}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{4.48}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-44.34-55.23}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 134号

表層工 夜間

1㎡当たり

内訳書

車道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm 以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 134号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.25		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	20.17		
	R 2	普通作業員/夜間	人	14.48		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	4.41		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)/(13)	t	52.05		
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	1.57		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.17		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.03		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.25}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{20.17}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{14.48}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{4.41}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{52.05}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{1.57}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{0.17}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 135号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 135号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.46			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.31			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		52.19			
	R 1 特殊作業員/夜間	人	20.25			
	R 2 普通作業員/夜間	人	18.10			
	R 3 土木一般世話役/夜間	人	5.52			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		47.35			
	Z 1 自然色密粒度As(夜間)	t	41.40			
	Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	5.78			
	Z 3 カソリン/レギュラー	L	0.10			
	Z 4 軽油/1,2号	L	0.04			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{18.10}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \right) \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \\
 & + \left( \frac{41.40}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{5.78}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \right) \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-52.19-47.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 136号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 自然色密粒度AS 人力 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 136号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.49			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.32		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		54.23			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	21.02		
	R 2	普通作業員/夜間	人	18.82		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	5.74		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		45.28			
	Z 1	自然色密粒度As(夜間)	t	43.04		
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	2.05		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.11		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.05		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.49}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{21.02}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{18.82}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} + \frac{5.74}{100} \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \right) \times \frac{54.23}{21.02+18.82+5.74} \\
 & + \left( \frac{43.04}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{2.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \right) \times \frac{45.28}{43.04+2.05+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-54.23-45.28}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 137号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 137号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.43			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.24			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		44.34			
R 1 特殊作業員/夜間	人	19.57			
R 2 普通作業員/夜間	人	14.05			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.28			
R 4					
R 5					
材料 Z		55.23			
Z 1 自然色密粒度As(夜間)	t	50.52			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	4.48			
Z 3 カソリン/レギュラー	L	0.17			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{19.57}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{14.05}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} + \frac{4.28}{100} \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \right) \times \frac{44.34}{19.57+14.05+4.28} \\
 & + \left( \frac{50.52}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{4.48}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.23}{50.52+4.48+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-44.34-55.23}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 138号							1㎡当たり	内訳書
表層工 夜間								
車道部 T 自然色密粒度AS 人力 t=5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 138号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.25			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1 特殊作業員/夜間	人	20.17			
	R 2 普通作業員/夜間	人	14.48			
	R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.41			
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1 自然色密粒度As(夜間)	t	52.05			
	Z 2 アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	1.57			
	Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.17			
	Z 4 軽油/1,2号	L	0.03			
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.45}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 139号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 改質Ⅱ型 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満、改質Ⅱ型As、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型As					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 139号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、改質Ⅱ型As、タックコート

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:改質Ⅱ型As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.45			
	K 1	振動ロー(舗装用) ハットカット式	供/日	0.25		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		45.70			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	20.17		
	R 2	普通作業員/夜間	人	14.48		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	4.41		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		53.85			
	Z 1	改質アスファルト(夜間)/改質Ⅱ型 再生密粒(20)	t	52.05		
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	1.57		
	Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.17		
	Z 4	軽油/1,2号	L	0.03		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.25}{100} \times \frac{0.45}{0.25+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right) \times \frac{0.45}{0.25+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{20.17}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} + \frac{14.48}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} + \frac{4.41}{100} \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \right) \times \frac{45.70}{20.17+14.48+4.41} \\
 & + \left( \frac{52.05}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{1.57}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \right) \times \frac{53.85}{52.05+1.57+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.45-45.70-53.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 140号							1㎡当たり	内訳書
基層工 夜間 歩道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層 (歩道部)	1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
計								

A- 140号内訳書(施工P-01)

基層(歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			2.27			
	K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	1.70			
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.33			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			21.40			
	R 1	普通作業員 / 夜間	人	8.09			
	R 2	特殊作業員 / 夜間	人	5.40			
	R 3	運転手(特殊) / 夜間	人	3.66			
	R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	1.96			
	R 5						
材料	Z			76.33			
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間) / (20)	t	68.18			
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	7.77			
	Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.34			
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.70}{100} \times \frac{2.27}{1.70+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{2.27}{1.70+0.33} \right) \times \frac{2.27}{1.70+0.33} \right. \\
 & + \left( \frac{8.09}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} + \frac{5.40}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} \right. \\
 & \left. + \frac{3.66}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} + \frac{1.96}{100} \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} \right) \times \frac{21.40}{8.09+5.40+3.66+1.96} \\
 & + \left( \frac{68.18}{100} \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} + \frac{7.77}{100} \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} \right. \\
 & \left. + \frac{0.34}{100} \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} \right) \times \frac{76.33}{68.18+7.77+0.34} \\
 & \left. + \frac{100-2.27-21.40-76.33}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 141号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間  
歩道部 T 再生粗粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (歩道部)	1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 141号内訳書(施工P-01)

基層 (歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			2.40			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	1.80			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t	日	0.35			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			22.56			
R 1	普通作業員/夜間	人	8.52			
R 2	特殊作業員/夜間	人	5.69			
R 3	運転手(特殊)/夜間	人	3.86			
R 4	土木一般世話役/夜間	人	2.07			
R 5						
材料 Z			75.04			
Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)	t	71.85			
Z 2	アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	2.79			
Z 3	軽油/1,2号	L	0.36			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.80}{100} \times \frac{2.40}{1.80+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{2.40}{1.80+0.35} \right) \times \frac{2.40}{1.80+0.35} \right. \\
 & + \left( \frac{8.52}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} + \frac{5.69}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{3.86}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} + \frac{2.07}{100} \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} \right) \times \frac{22.56}{8.52+5.69+3.86+2.07} \\
 & + \left( \frac{71.85}{100} \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} + \frac{2.79}{100} \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.36}{100} \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} \right) \times \frac{75.04}{71.85+2.79+0.36} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.40-22.56-75.04}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 142号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、フ°ライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 142号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.89									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.21									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.24									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.22									
	K 4																
	K 5																
労務	R							17.50									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			5.97									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			4.08									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.99									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.45									
	R 5																
材料	Z							80.61									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/	(20)	t			72.31									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			7.93									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.33									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.21}{100} \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} + \frac{0.24}{100} \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.89}{1.21+0.24+0.22} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{5.97}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} + \frac{4.08}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} + \frac{3.99}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} + \frac{1.45}{100} \times \frac{17.50}{5.97+4.08+3.99+1.45} \right) \\
 & + \left( \frac{72.31}{100} \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33} + \frac{7.93}{100} \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{80.61}{72.31+7.93+0.33} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.89-17.50-80.61}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 143号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 T 再生粗粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 143号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.01									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.28									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t	日			0.26									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.24									
	K 4																
	K 5																
労務	R							18.46									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			6.30									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			4.30									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			4.21									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.53									
	R 5																
材料	Z							79.53									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/	(20)	t			76.29									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.85									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.35									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.28}{100} \times \frac{1.28}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.26}{100} \times \frac{0.26}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.24}{100} \times \frac{0.24}{1.28+0.26+0.24} \right) \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} \right. \\
 & + \left( \frac{6.30}{100} \times \frac{6.30}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.30}{100} \times \frac{4.30}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.21}{100} \times \frac{4.21}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{1.53}{100} \times \frac{1.53}{6.30+4.30+4.21+1.53} \right) \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} \\
 & + \left( \frac{76.29}{100} \times \frac{76.29}{76.29+2.85+0.35} + \frac{2.85}{100} \times \frac{2.85}{76.29+2.85+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{0.35}{76.29+2.85+0.35} \right) \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} \\
 & \left. + \frac{100-2.01-18.46-79.53}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 144号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 T 改質Ⅱ型As 機械 t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型As、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 144号内訳書(施工P-01)

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型As、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:改質Ⅱ型 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.01									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.28									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t	日			0.26									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.24									
	K 4																
	K 5																
労務	R							18.46									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			6.30									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			4.30									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			4.21									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.53									
	R 5																
材料	Z							79.53									
	Z 1	改質アスファルト(夜間)	/	改質Ⅱ型 再生粗粒(20)	t			76.29									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.85									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.35									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.28}{100} \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.26}{100} \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} + \frac{0.24}{100} \times \frac{2.01}{1.28+0.26+0.24} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{6.30}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.30}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{4.21}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} + \frac{1.53}{100} \times \frac{18.46}{6.30+4.30+4.21+1.53} \right) \\
 & + \left( \frac{76.29}{100} \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} + \frac{2.85}{100} \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{79.53}{76.29+2.85+0.35} \right) \\
 & \left. + \frac{100-2.01-18.46-79.53}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 145号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3					
計						

A- 145号内訳書(施工P-01)

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.61									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.95									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料	/3~4t		日			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.46									
	R 1	普通作業員	/夜間		人			9.24									
	R 2	特殊作業員	/夜間		人			6.17									
	R 3	運転手(特殊)	/夜間		人			4.19									
	R 4	土木一般世話役	/夜間		人			2.24									
	R 5																
材料	Z							72.93									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			63.63									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-3 プライムコート用		L			8.87									
	Z 3	軽油	/1,2号		L			0.39									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.95}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right) \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{9.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{6.17}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right. \\
 & \left. + \frac{4.19}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{2.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right) \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \\
 & + \left( \frac{63.63}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} + \frac{8.87}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right. \\
 & \left. + \frac{0.39}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right) \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \\
 & \left. + \frac{100-2.61-24.46-72.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 146号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 再生密粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 146号内訳書(施工P-01)

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			2.76			
	K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	2.07			
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.40			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			25.98			
	R 1	普通作業員 / 夜間	人	9.81			
	R 2	特殊作業員 / 夜間	人	6.56			
	R 3	運転手(特殊) / 夜間	人	4.45			
	R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	2.38			
	R 5						
材料	Z			71.26			
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間) / (13)	t	67.60			
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	3.21			
	Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.41			
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.07}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right) \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.81}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{6.56}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right. \\
 & + \left. \left. + \frac{4.45}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{2.38}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right) \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right. \\
 & + \left( \frac{67.60}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} + \frac{3.21}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right. \\
 & \left. \left. + \frac{0.41}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right) \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right. \\
 & \left. + \frac{100-2.76-25.98-71.26}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 147号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 再生密粒度AS 機械 t = 3cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 147号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:30mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 30mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.70									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.09									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							15.67									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			5.35									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			3.65									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.57									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.30									
	R 5																
材料	Z							82.63									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/	(13)	t			79.88									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.42									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.30									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.09}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.09+0.22+0.20} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{5.35}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{3.65}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{3.57}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{1.30}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{79.88}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{0.30}{79.88+2.42+0.30} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 148号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、フ°ライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 148号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.62									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.04									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.21									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.97									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			5.11									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			3.49									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.41									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.24									
	R 5																
材料	Z							83.41									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/	(13)	t			76.32									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			6.78									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.28									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.04}{100} \times \frac{1.04}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{0.21}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{1.04+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left( \frac{5.11}{100} \times \frac{5.11}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{3.49}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{3.41}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{1.24}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left( \frac{76.32}{100} \times \frac{76.32}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{6.78}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{0.28}{76.32+6.78+0.28} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 149号		表層工 夜間					1㎡当たり	内訳書
		車道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:密粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 149号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		1.70			
K 1 アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	1.09			
K 2 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.22			
K 3 タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.20			
K 4					
K 5					
労務 R		15.67			
R 1 普通作業員 / 夜間	人	5.35			
R 2 運転手(特殊) / 夜間	人	3.65			
R 3 特殊作業員 / 夜間	人	3.57			
R 4 土木一般世話役 / 夜間	人	1.30			
R 5					
材料 Z		82.63			
Z 1 再生密粒度アスコン(夜間) / (13)	t	79.88			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.42			
Z 3 軽油 / 1,2号	L	0.30			
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.09}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.09+0.22+0.20} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{5.35}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{3.65}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{3.57}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{1.30}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{79.88}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{0.30}{79.88+2.42+0.30} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 150号						1㎡当たり		内訳書
表層工 夜間								
歩道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m以上、自然色密粒度As夜間、フ ライムコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS							
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3							
計								

A- 150号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As夜間、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.61									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.95									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.46									
	R 1	普通作業員	/ 夜間		人			9.24									
	R 2	特殊作業員	/ 夜間		人			6.17									
	R 3	運転手(特殊)	/ 夜間		人			4.19									
	R 4	土木一般世話役	/ 夜間		人			2.24									
	R 5																
材料	Z							72.93									
	Z 1	自然色密粒度As	(夜間)		t			63.63									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			8.87									
	Z 3	軽油	/ 1, 2号		L			0.39									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.95}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right) \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{9.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{6.17}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right. \\
 & \left. + \frac{4.19}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{2.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right) \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \\
 & + \left( \frac{63.63}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} + \frac{8.87}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right. \\
 & \left. + \frac{0.39}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right) \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \\
 & \left. + \frac{100-2.61-24.46-72.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 151号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 151号内訳書(施工P-01)

表層 (歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:自然色密粒度As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.76									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			2.07									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料/3~4t		日			0.40									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							25.98									
	R 1	普通作業員	/夜間		人			9.81									
	R 2	特殊作業員	/夜間		人			6.56									
	R 3	運転手(特殊)	/夜間		人			4.45									
	R 4	土木一般世話役	/夜間		人			2.38									
	R 5																
材料	Z							71.26									
	Z 1	自然色密粒度As	(夜間)		t			67.60									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-4 タックコート用		L			3.21									
	Z 3	軽油	/1,2号		L			0.41									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.07}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right) \times \frac{2.76}{2.07+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.81}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{6.56}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right. \\
 & \left. + \frac{4.45}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} + \frac{2.38}{100} \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \right) \times \frac{25.98}{9.81+6.56+4.45+2.38} \\
 & + \left( \frac{67.60}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} + \frac{3.21}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right. \\
 & \left. + \frac{0.41}{100} \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \right) \times \frac{71.26}{67.60+3.21+0.41} \\
 & \left. + \frac{100-2.76-25.98-71.26}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 152号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As 、フライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 152号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要																
機械	K							1.62																									
	K 1	ア	ス	フ	ア	ル	ト	フ	イ	ニ	ッ	シ	ヤ	賃	料	/	ホ	イ	ル	舗	装	幅	1.4~3.0m		日	1.04							
	K 2	振	動	ロー	(	搭	乗	式	コン	バ	イ	ント	型)	賃	料	/	3~4t		日	0.21													
	K 3	タイ	ヤ	ロー	賃	料	/	質	量	3~4t				日	0.19																		
	K 4																																
	K 5																																
労務	R							14.97																									
	R 1	普	通	作	業	員	/	夜	間		人		5.11																				
	R 2	運	転	手	(	特	殊)	/	夜	間		人		3.49																			
	R 3	特	殊	作	業	員	/	夜	間		人		3.41																				
	R 4	土	木	一	般	世	話	役	/	夜	間		人		1.24																		
	R 5																																
材料	Z							83.41																									
	Z 1	自	然	色	密	粒	度	As	(	夜	間)		t		76.32																		
	Z 2	ア	ス	フ	ア	ル	ト	乳	剤	/	PK-3		L		6.78																		
	Z 3	軽	油	/	1,	2	号					L		0.28																			
	Z 4																																
	Z 5																																
市場	S																																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.04}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left( \frac{5.11}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left( \frac{76.32}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 153号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 153号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:自然色密粒度As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.70									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.09									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							15.67									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			5.35									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			3.65									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.57									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.30									
	R 5																
材料	Z							82.63									
	Z 1	自然色密粒度As	(	夜間)	t			79.88									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.42									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.30									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.09}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.09+0.22+0.20} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{5.35}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{3.65}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{3.57}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{1.30}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{79.88}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{0.30}{79.88+2.42+0.30} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 154号		表層工 夜間					1㎡当たり	内訳書
車道部 T 改質Ⅱ型 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型、タックコート	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型As							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 154号内訳書(施工P-01)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、改質Ⅱ型、タックコート

平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:改質Ⅱ型As、瀝青材料種類:タックコート PK-4

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		1.70			
K 1 アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	1.09			
K 2 振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料 / 3~4t	日	0.22			
K 3 タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.20			
K 4					
K 5					
労務 R		15.67			
R 1 普通作業員 / 夜間	人	5.35			
R 2 運転手(特殊) / 夜間	人	3.65			
R 3 特殊作業員 / 夜間	人	3.57			
R 4 土木一般世話役 / 夜間	人	1.30			
R 5					
材料 Z		82.63			
Z 1 改質アスファルト(夜間) / 改質Ⅱ型 再生密粒(20)	t	79.88			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.42			
Z 3 軽油 / 1,2号	L	0.30			
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.09}{100} \times \frac{1.09}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.09+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.09+0.22+0.20} \right) \times \frac{1.70}{1.09+0.22+0.20} \right. \\
 & + \left( \frac{5.35}{100} \times \frac{5.35}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.65}{100} \times \frac{3.65}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{3.57}{100} \times \frac{3.57}{5.35+3.65+3.57+1.30} + \frac{1.30}{100} \times \frac{1.30}{5.35+3.65+3.57+1.30} \right) \times \frac{15.67}{5.35+3.65+3.57+1.30} \\
 & + \left( \frac{79.88}{100} \times \frac{79.88}{79.88+2.42+0.30} + \frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{79.88+2.42+0.30} + \frac{0.30}{100} \times \frac{0.30}{79.88+2.42+0.30} \right) \times \frac{82.63}{79.88+2.42+0.30} \\
 & \left. + \frac{100-1.70-15.67-82.63}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 155号

1㎡当たり

内訳書

オーバーレイ工 夜間  
 車道部 T 再生密粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
切削オーバーレイ工(即日一層舗設) 夜間	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	㎡	1			C- 28号単価表
計						

A- 156号

1㎡当たり

内訳書

路面切削工 夜間  
6cm以下

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下)、無し	㎡	1			施工P-01
	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業:無し					
計						

A- 156号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

路面切削/全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、無し

施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、段差すりつけの撤去作業: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		50.96			
	K 1	路面切削機 ホール式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)	供/日	31.42		
	K 2	路面清掃車 ブラシ 四輪式	供/日	6.34		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		37.49			
	R 1	普通作業員/夜間	人	13.27		
	R 2	土木一般世話役/夜間	人	4.02		
	R 3	運転手(特殊)/夜間	人	3.75		
	R 4	特殊作業員/夜間	人	3.67		
	R 5					
材料	Z		11.55			
	Z 1	軽油/1,2号	L	8.56		
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{31.42}{100} \times \frac{50.96}{31.42+6.34} + \frac{6.34}{100} \times \frac{50.96}{31.42+6.34} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{13.27}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} + \frac{4.02}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} \right. \\
 & + \left. \left. \left( \frac{3.75}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} + \frac{3.67}{100} \times \frac{37.49}{13.27+4.02+3.75+3.67} \right) \right. \right. \\
 & + \left. \left. \left( \frac{8.56}{100} \times \frac{11.55}{8.56} \right) \times \frac{11.55}{8.56} \right. \right. \\
 & \left. \left. \left. + \frac{100-50.96-37.49-11.55}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 157号

1m3当たり

内訳書

切削廃材運搬・処分 夜間

10 t ダンプ

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬(路面切削)	有り、3.5km以下	m3	1			施工P-01
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下					
アスファルト塊(切削) 夜間	(株)玉井道路 3022	t				D- 8号単価表
計						

A- 157号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削) / 有り、3.5km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		40.84			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	40.84			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		45.78			
R 1	運転手(一般) / 夜間	人	45.78			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		13.38			
Z 1	軽油 / 1,2号	L	13.38			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{40.84}{100} \times \frac{40.84}{40.84} \right) \times \frac{40.84}{40.84} \right. \\
 & + \left( \frac{45.78}{100} \times \frac{45.78}{45.78} \right) \times \frac{45.78}{45.78} \\
 & + \left( \frac{13.38}{100} \times \frac{13.38}{13.38} \right) \times \frac{13.38}{13.38} \\
 & \left. + \frac{100-40.84-45.78-13.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 158号

1㎡当たり

内訳書

排水性アスファルト舗装工 夜間

基層 路肩部 w=0.3 導水パイプあり t=50

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、有り、ポーラスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:有り					
	材料:ポーラスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)					
導水パイプ 排水舗装用	φ20		3.33			
計						

A- 158号内訳書(施工P-01)

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、有り、ポーラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員:1.4m未満、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:有り、材料:ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.44			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式	供/日	0.33		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		48.81			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	21.21		
	R 2	普通作業員/夜間	人	19.04		
	R 3	土木一般世話役/夜間	人	5.80		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		50.75			
	Z 1	ポーラスアスコン(夜間) / (13)	t	48.96		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り	L	1.57		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.14		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.07		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.33}{100} \times \frac{0.44}{0.33+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.44}{0.33+0.09} \right) \times \frac{0.44}{0.33+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{21.21}{100} \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} + \frac{19.04}{100} \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} + \frac{5.80}{100} \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} \right) \times \frac{48.81}{21.21+19.04+5.80} \\
 & + \left( \frac{48.96}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} + \frac{1.57}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} + \frac{0.14}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} \right) \times \frac{50.75}{48.96+1.57+0.14+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-48.81-50.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 159号

1㎡当たり

内訳書

排水性アスファルト舗装工 夜間  
 人力 t =5cm 導水パイプなし

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、無し、ポラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し					
	材料:ポラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)					
計						

A- 159号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、無し、ポラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 1.4m未満、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.41									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.31									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							46.07									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			20.02									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			17.97									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			5.48									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							53.52									
	Z 1	ポラスアスコン(夜間)	/ (13)		t			51.65									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PKR ゴム入り		L			1.66									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.13									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.07									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{20.02}{100} \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} + \frac{17.97}{100} \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} + \frac{5.48}{100} \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} \right) \times \frac{46.07}{20.02+17.97+5.48} \\
 & + \left( \frac{51.65}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} + \frac{1.66}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} + \frac{0.13}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} \right) \times \frac{53.52}{51.65+1.66+0.13+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.41-46.07-53.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 160号

1㎡当たり

内訳書

排水性アスファルト舗装工 夜間

機械 t =5cm 導水パイプなし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	2.4m以上、無し、ポラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均施工幅員:2.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し					
	材料:ポラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)					
計						

A- 160号内訳書(施工P-01)

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員:2.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:無し、材料:ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		1.85			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホイル舗装幅2.3~6.0m	日	1.22			
K 2	タイヤローラ賃料 / 質量13~14 t	日	0.20			
K 3	ロードローラ(マカダム)賃料 / 10~12t	日	0.15			
K 4						
K 5						
労務	R		12.55			
R 1	普通作業員 / 夜間	人	4.57			
R 2	運転手(特殊) / 夜間	人	2.60			
R 3	特殊作業員 / 夜間	人	2.54			
R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	0.93			
R 5						
材料	Z		85.60			
Z 1	ポーラスアスコン(夜間) / (13)	t	82.49			
Z 2	アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り	L	2.52			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.50			
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.22}{100} \times \frac{1.22}{1.22+0.20+0.15} + \frac{0.20}{100} \times \frac{0.20}{1.22+0.20+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.15}{1.22+0.20+0.15} \right) \times \frac{1.85}{1.22+0.20+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{4.57}{100} \times \frac{4.57}{4.57+2.60+2.54+0.93} + \frac{2.60}{100} \times \frac{2.60}{4.57+2.60+2.54+0.93} + \frac{2.54}{100} \times \frac{2.54}{4.57+2.60+2.54+0.93} + \frac{0.93}{100} \times \frac{0.93}{4.57+2.60+2.54+0.93} \right) \times \frac{12.55}{4.57+2.60+2.54+0.93} \\
 & + \left( \frac{82.49}{100} \times \frac{82.49}{82.49+2.52+0.50} + \frac{2.52}{100} \times \frac{2.52}{82.49+2.52+0.50} + \frac{0.50}{100} \times \frac{0.50}{82.49+2.52+0.50} \right) \times \frac{85.60}{82.49+2.52+0.50} \\
 & \left. + \frac{100-1.85-12.55-85.60}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 161号

1㎡当たり

内訳書

薄層カラー舗装工 夜間

樹脂系すべり止め 車道(全体施工)カラーRPN-301

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工 夜間	RPN-301 (車道)	㎡	1			C- 29号単価表
計						

A- 162号

1㎡当たり

内訳書

薄層カラー舗装工 夜間

樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラーRPN-303

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工 夜間	RPN-303 (車道)	㎡	1			C- 30号単価表
計						

A- 163号							1㎡当たり	内訳書
構造物とりこわし工 夜間								
人力施工 t=10cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
構造物とりこわし工(人力施工) 夜間 夜間	無筋構造物 制約無	m3	0.1			C- 31号単価表		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.1			施工P-01		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:11.0km以下							
コンクリート塊(無筋) 夜間	(株)玉井道路	m3				D- 9号単価表		
計								

A- 163号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:11.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		8.72			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 164号						1㎡当たり	内訳書						
コンクリート復旧工 夜間 人力施工 t=10cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
コンクリート		小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、養生無し、無し		m3		0.1							施工P-01
		構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:18-8-40(高炉)											
		養生工の種類:養生無し 現場内小運搬の有無:無し											
	計												

A- 164号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

コンクリート/小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、養生無し、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:18-8-40(高炉)、養生工の種類:養生無し、現場内小運搬の有無:無し

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K																
	K 1																
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							37.55									
	R 1	普通作業員/夜間			人			19.80									
	R 2	特殊作業員/夜間			人			8.17									
	R 3	土木一般世話役/夜間			人			8.14									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							62.45									
	Z 1	生コンクリート 18N/mm2/18- 8-40 高炉			m3			62.45									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left( \frac{19.80}{100} \times \frac{37.55}{19.80+8.17+8.14} + \frac{8.17}{100} \times \frac{37.55}{19.80+8.17+8.14} + \frac{8.14}{100} \times \frac{37.55}{19.80+8.17+8.14} \right) \\
 & + \left( \frac{62.45}{100} \times \frac{62.45}{62.45} \right) \times \frac{62.45}{62.45} \\
 & \left. + \frac{100-37.55-62.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 165号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間

溶融式 実線白線 幅15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間	m	1			C- 32号単価表
計						

A- 166号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間

溶融式 実線白線 幅30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無	実線 30cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 33号単価表
計						

A- 167号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間

熔融式 実線白線 幅45cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 熔融式(手動) 夜間 豪雪 補正無	実線 45cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 34号単価表
計						

A- 168号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間

溶融式 破線白線 幅15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無	破線 15cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 35号単価表
計						

A- 169号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間  
溶融式 破線白線 幅30cm

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無	破線 30cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間	m	1			C- 36号単価表
計						

A- 170号							1m当たり	内訳書					
区画線工 夜間 融融式 矢印・記号・文字													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 融融式(手動) 夜間 豪雪 補正無		矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間		m		1							C- 37号単価表
計													

A- 171号

1m当たり

内訳書

カラー区画線工 夜間

溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリー

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式 (手動) 夜間	緑 15cm	m <sup>2</sup>	1			C- 38号単価表
計						

A- 172号

1m当たり

内訳書

カラー区画線工 夜間

溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリー

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式 (手動) 夜間	緑 30cm	m	1			C- 39号単価表
計						

A- 173号		水道用BOX調整工 夜間					1箇所当たり	内訳書
円形1号・円形2号								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去 夜間	円形2号 350mm	個	1				C- 40号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 41号単価表	
鉄蓋設置 夜間	円形2号 350mm	個	1				C- 42号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置 夜間	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 43号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.098				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 44号単価表	
上層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 45号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下	m3	0.098				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
スラグ(路盤材) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 7号単価表	
計								

A- 173号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		100.00			
R 1 普通作業員/夜間	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

× {

+ (  $\frac{100}{100} \times \text{-----}$  ) ×  $\frac{100}{100}$  -----

+

+  $\frac{100-100}{100}$  ----- } =

A- 173号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							20.25									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			20.25									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							71.03									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			71.03									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							8.72									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			8.72									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 174号		水道用BOX調整工 夜間 空気弁・消火栓蓋					1箇所当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去 夜間	円形4号 600mm	個	1				C- 46号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 47号単価表	
鉄蓋設置 夜間	円形4号 600mm	個	1				C- 48号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置 夜間	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 49号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.2				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 50号単価表	
上層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 45号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下	m3	0.2				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
スラグ(路盤材) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3					D- 7号単価表	
計								

A- 174号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		100.00			
R 1 普通作業員/夜間	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

× {

+ (  $\frac{100}{100} \times \text{-----}$  ) ×  $\frac{100}{100}$  -----

+

+  $\frac{100-100}{100}$  ----- } =

A- 174号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.25			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.03			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	71.03			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		8.72			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.72			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left( \frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left( \frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 175号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工 夜間  
 円形 1号

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仕切弁鉄蓋(24型)夜間	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 176号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工 夜間  
円形2号

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仕切弁鉄蓋(32型)夜間	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 177号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工 夜間  
空気弁・消火栓蓋 (φ500)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消火栓鉄蓋(φ500)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 178号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工 夜間  
空気弁・消火栓蓋 (φ600)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消火栓鉄蓋(φ600)夜間	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 179号

交通誘導警備員A 夜間

1人当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員A	夜間	人				
計						

A- 180号

交通誘導警備員B 夜間

1人当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B	夜間	人				
計						

C- 1号		不陸整正工					100㎡当たり	単価表					
		施工幅1.8m未満、1層当り											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	普通作業員				人								
	タンバ運転費				日	0.46						F-	2号運転費
	諸雑費				式	1							
	計												
	1㎡当たり												

C- 2号		不陸整正工					100㎡当たり	単価表
		施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
普通作業員		人						
再生粒度調整碎石	RM-30	m3	2.54					
タンパ運転費		日	0.46			F- 2号運転費		
諸雑費		式	1					
計								
1㎡当たり								

C- 3号		切削ホーレイ工(即日一層舗設) 段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
土木一般世話役		人						
特殊作業員		人						
普通作業員		人						
再生密粒度アスコン	(13)	t	12.573					
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	43					
路面切削機運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.137			F- 3号運転費		
路面清掃車運転費 (一層舗設、7cm以下)	ブラシ・四輪式、路面切削工事に用	日	0.137			F- 4号運転費		
アスファルトフィニッシュ運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイール型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 5号運転費		
ロードローラ運転費 (一層舗設、7cm以下)	マカダム・超低騒音型、排対型	日	0.137			F- 6号運転費		
タイヤローラ運転費 (一層舗設、7cm以下)	普通型・超低騒音型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 7号運転費		
諸雑費		式	1					
計								
1㎡当たり								

C- 4号

1㎡当たり

単価表

樹脂系すべり止め舗装工  
RPN-301 (車道)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301	㎡	1			
計						

C- 5号

1㎡当たり

単価表

樹脂系すべり止め舗装工  
RPN-303 (車道)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303	㎡	1			
計						

C- 6号

1m3当たり

単価表

構造物とりこわし工(人力施工) 昼間  
無筋構造物 制約無

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
構造物とりこわし工 昼間	無筋構造物 人力施工 制約無	m3	1			
計						

C- 7号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	40			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 8号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	65			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 9号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 45cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,700			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	75			
接着用プライマー	区画線用	kg	75			
軽油	1,2号	L	73			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 10号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	44			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 11号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	73			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 12号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,200			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ15~18白	kg	684			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	30			
接着用プライマー	区画線用	kg	30			
軽油	1,2号	L	120			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 13号

100㎡当たり

単価表

区画線工 溶融式（手動）  
緑 15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
溶融式カラー区画線工	実線 緑 15cm	㎡				D- 10号単価表
施工加算率		%	0.25			
計						
1㎡当たり						

C- 14号

100m当たり

単価表

区画線工 溶融式（手動）

緑 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
溶融式カラー区画線工	実線 緑 30cm	m				D- 11号単価表
施工加算率		%	0.25			
計						
1 m当たり						

C- 15号							1個当たり	単価表					
鉄蓋撤去													
円形2号 350mm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員					人								
	計												

C- 16号	レジコンクリート製ボックス撤去 円形2号 調整リング 350×50mm	1個当たり	単価表				
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
普通作業員		人					
計							

C- 17号

1個当たり

単価表

鉄蓋設置

円形2号 350mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						

C- 18号

1個当たり

単価表

レジコンクリート製ボックス設置  
円形2号 調整リング 350×50mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						

C- 19号

100㎡当たり

単価表

下層路盤工

施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
再生クラッシュラン	RC-40	m3	12.7			
タンパ運転費		日	0.45			F- 8号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1㎡当たり						

C- 20号

100㎡当たり

単価表

上層路盤工

施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
再生粒度調整砕石	RM-30	m <sup>3</sup>	12.7			
タンパ運転費		日	0.45			F- 8号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1㎡当たり						

C- 21号

1個当たり

単価表

鉄蓋撤去

円形4号 600mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						













C- 28号		切削ホーレイ工(即日一層舗設) 夜間 段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
土木一般世話役	夜間	人						
特殊作業員	夜間	人						
普通作業員	夜間	人						
再生密粒度アスコン(夜間)	(13)	t	12.573					
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	43					
路面切削機運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.137			F- 11号運転費		
路面清掃車運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ブラシ・四輪式、路面切削工事に用	日	0.137			F- 12号運転費		
アスファルトフィニッシュ運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 13号運転費		
ロードローラ運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	マカダム・超低騒音型、排対型	日	0.137			F- 14号運転費		
タイヤローラ運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	普通型・超低騒音型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 15号運転費		
諸雑費		式	1					
計								
1㎡当たり								

C- 29号

1㎡当たり

単価表

樹脂系すべり止め舗装工 夜間  
RPN-301 (車道)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301	㎡	1			
計						

C- 30号

1㎡当たり

単価表

樹脂系すべり止め舗装工 夜間  
RPN-303 (車道)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303	㎡	1			
諸雑費		式	1			
計						

C- 31号

1m3当たり

単価表

構造物とりこわし工(人力施工) 夜間 夜間  
無筋構造物 制約無

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
構造物とりこわし工 夜間	無筋構造物 人力施工 制約無	m3	1			
計						

C- 32号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	40			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 33号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無

実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	65			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 34号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無

実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 45cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,700			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	75			
接着用プライマー	区画線用	kg	75			
軽油	1,2号	L	73			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 35号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無

破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	44			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 36号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無

破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	73			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 37号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無

矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,200			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	684			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	30			
接着用プライマー	区画線用	kg	30			
軽油	1,2号	L	120			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 38号

100㎡当たり

単価表

区画線工 溶解式（手動） 夜間  
緑 15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
溶解式カラー区画線工 夜間	実線 緑 15cm	㎡				D- 12号単価表
施工加算率		%	0.25			
計						
1㎡当たり						



C- 40号

1個当たり

単価表

鉄蓋撤去 夜間  
円形 2号 350mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						





































D- 9号

1m3当たり

単価表

コンクリート塊(無筋) 夜間  
(株)玉井道路

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
コンクリート塊(無筋) 夜間	(株)玉井道路	t	2.35			
計						

D- 10号		溶融式カラー区画線工 実線 緑 15cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420					
プライマー	w=150	kg	16.7					
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25					
プロパノン	工業用・業務用	kg	50					
土木一般世話役		人						
特殊作業員		人						
普通作業員		人						
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25					
専用機械運転費	w=150	hr	3.25					
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25					
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25					
諸雑費		式	1					
計								



D- 11号

100m当たり

単価表

溶融式カラー区画線工  
実線 緑 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420			
プライマー	w=150	kg	16.7			
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25			
プロパン	工業用・業務用	kg	50			
土木一般世話役		人				
特殊作業員		人				
普通作業員		人				
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25			
専用機械運転費	w=150	hr	3.25			
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25			
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25			
諸雑費		式	1			
計						



D- 12号

100㎡当たり

単価表

溶融式カラー区画線工 夜間

実線 緑 15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420			
プライマー	w=150	kg	16.7			
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25			
プロパン	工業用・業務用	kg	50			
土木一般世話役	夜間	人				
特殊作業員	夜間	人				
普通作業員	夜間	人				
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25			
専用機械運転費	w=150	hr	3.25			
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25			
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25			
諸雑費		式	1			
計						



D- 13号

100m当たり

単価表

溶融式カラー区画線工 夜間

実線 緑 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420			
プライマー	w=150	kg	16.7			
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25			
プロパン	工業用・業務用	kg	50			
土木一般世話役	夜間	人				
特殊作業員	夜間	人				
普通作業員	夜間	人				
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25			
専用機械運転費	w=150	hr	3.25			
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25			
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25			
諸雑費		式	1			
計						



F- 1号		ダンプトラック運転費 (アスファルト舗装工)					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)				人									
軽油		1,2号		L		27							
ダンプトラック オンロード・ディーゼル				供/日									
タイヤ損耗費				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 2号		タンパ運転費					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員				人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 3号		路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下） ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策型					1日当たり	運転費
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
運転手(特殊)		人						
軽油	1,2号	L	215					
路面切削機 ホイール式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)		供/日						
諸雑費		式	1					
計								









F- 8号		タンパ運転費					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員				人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 9号		ダンプトラック運転費（アスファルト舗装工）夜間					1日当たり	運転費
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
運転手（一般）	夜間	人						
軽油	1,2号	L	27					
ダンプトラック オンロード・ディーゼル		供/日						
タイヤ損耗費		供/日						
諸雑費		式	1					
計								

F- 10号		タンパ運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員		夜間		人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												



F- 12号		路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 ブラシ・四輪式、路面切削工事用					1日当たり	運転費
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
運転手(一般)	夜間	人						
軽油	1,2号	L	39					
路面清掃車 ブラシ 四輪式 路面切削 工事用		供/日						
諸雑費		式	1					
計								







